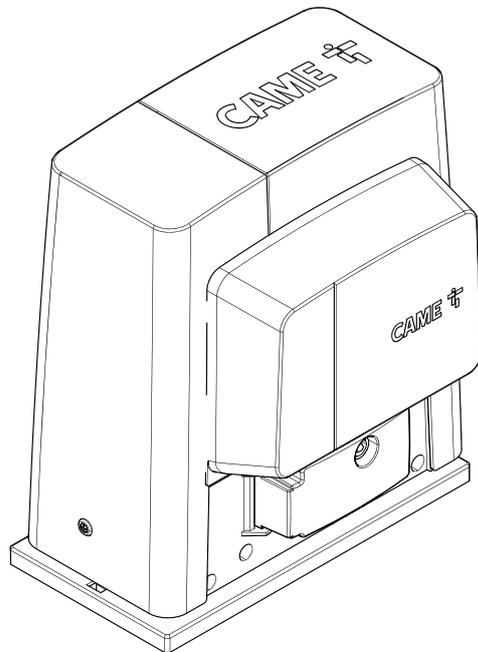




Automazione per cancelli scorrevoli Serie BK

FA01162M04



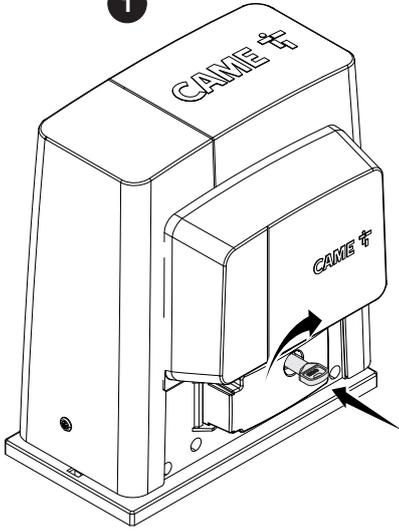
BKS08AGS / BKS12AGS / BKS18AGS
BKS22AGS / BKS18RGS

MANUALE DI INSTALLAZIONE

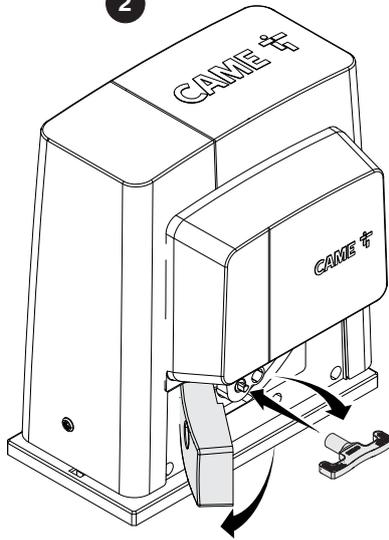
IT	Italiano
EN	English
FR	Français
RU	Русский



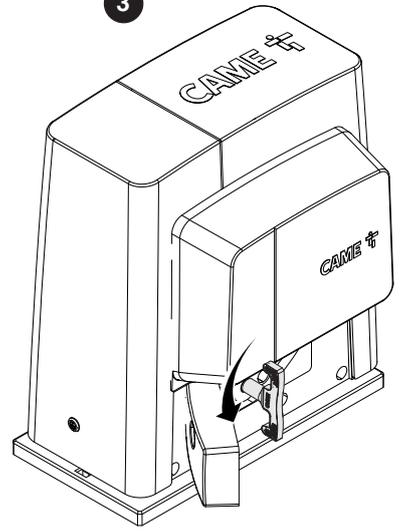
1



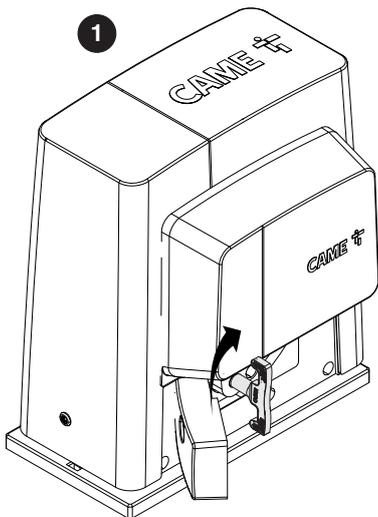
2



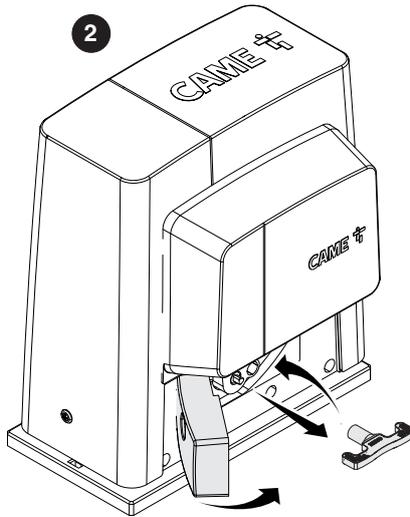
3



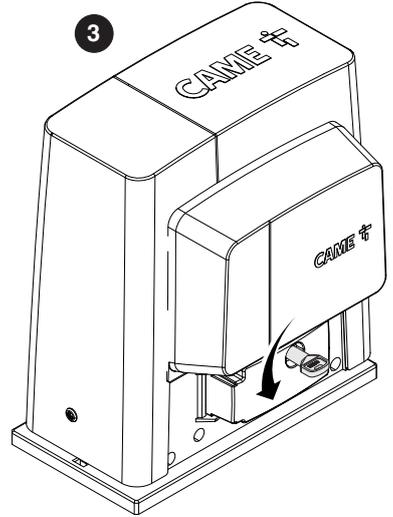
1



2



3



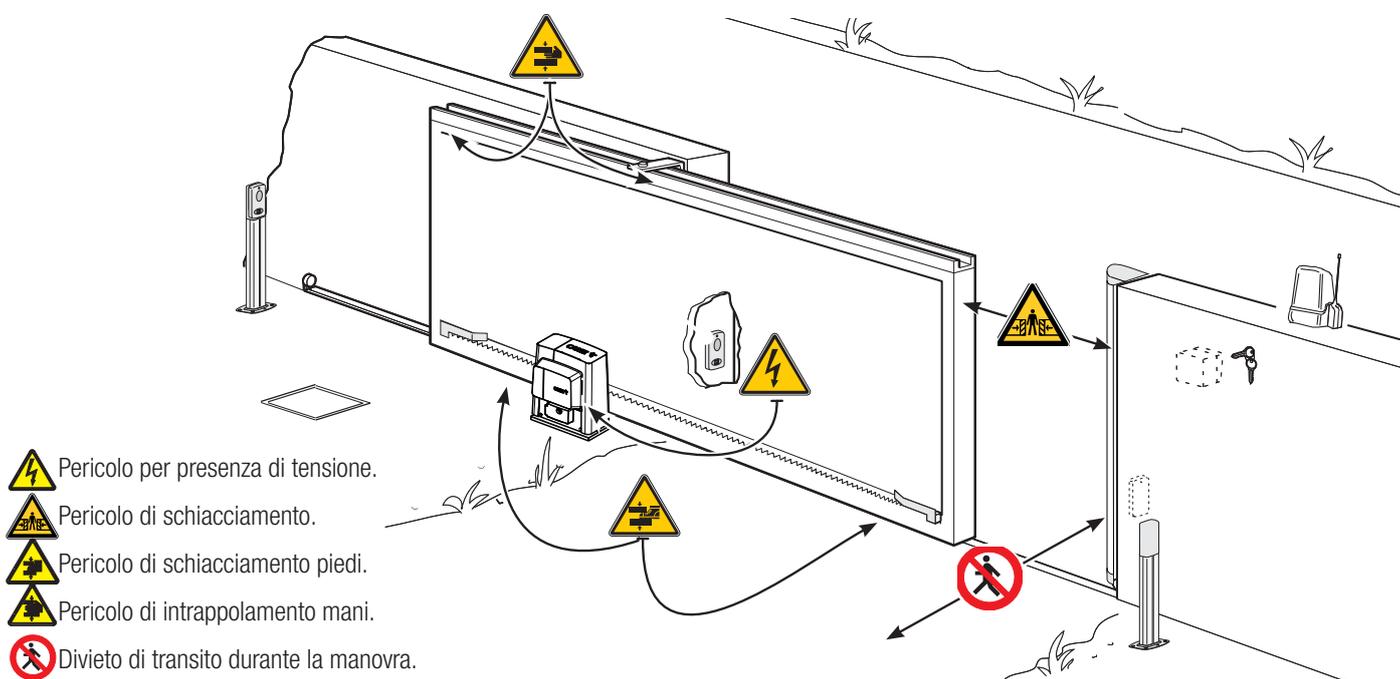
AVVERTENZE GENERALI PER L'INSTALLATORE

⚠ **ATTENZIONE! Importanti istruzioni di sicurezza.**

**Seguire tutte le istruzioni in quanto un'installazione non corretta può portare a lesioni gravi.
Prima di procedere leggere anche le avvertenze generali per l'utilizzatore.**

Il prodotto deve essere destinato solo all'uso per il quale è stato espressamente studiato. ogni altro uso è da considerarsi pericoloso. come s.p.a. non è responsabile per eventuali danni causati da usi impropri, erronei ed irragionevoli. • Il prodotto oggetto di questo manuale è definito ai sensi della direttiva macchine 2006/42/CE come una "quasi-macchina". la "quasi-macchina" è un insieme che costituisce quasi una macchina, ma che, da solo, non è in grado di garantire un'applicazione ben determinata. le quasi-macchine sono unicamente destinate ad essere incorporate o assemblate ad altre macchine o ad altre quasi-macchine o apparecchi per costituire una macchina disciplinata dalla direttiva 2006/42/CE. l'installazione finale deve essere conforme alla 2006/42/CE (direttiva europea) ed agli standard europei di riferimento vigenti. in virtù di queste considerazioni, tutte le operazioni indicate in questo manuale devono essere effettuate esclusivamente da personale esperto e qualificato • Il produttore declina ogni responsabilità per l'impiego di prodotti non originali; questo implica inoltre la decadenza della garanzia • Conservare questo manuale all'interno del fascicolo tecnico congiuntamente ai manuali degli altri dispositivi utilizzati per la realizzazione dell'impianto di automazione • Verificare che il range di temperature indicato sull'automazione sia adatto al luogo di installazione • La predisposizione dei cavi, la posa in opera, il collegamento e il collaudo si devono eseguire osservando la regola dell'arte e in ottemperanza alle norme e leggi vigenti • Se il cavo di alimentazione è danneggiato, deve essere sostituito dal costruttore o dal servizio di assistenza tecnica autorizzato, o comunque, da personale debitamente qualificato, per evitare ogni rischio • Durante tutte le fasi dell'installazione assicurarsi di operare fuori tensione • L'automazione non può essere utilizzata con un cancello comprensivo di porta pedonale, a meno che l'azionamento non sia attivabile solo con la porta pedonale in posizione di sicurezza • Assicurarsi che sia evitato l'intrappolamento tra il cancello e le parti fisse circostanti a seguito del movimento del cancello stesso • Prima di installare l'automazione, controllare che il cancello sia in buone condizioni meccaniche, sia bilanciato correttamente e si chiuda bene: nel caso di valutazione negativa, non procedere prima di aver ottemperato agli obblighi di messa in sicurezza • Assicurarsi che il cancello sia stabile e che le ruote siano ben funzionanti e adeguatamente ingrassate, e che si apra e chiuda correttamente. • La guida a terra deve essere ben fissata al suolo, interamente al di sopra della superficie e priva di irregolarità che possano bloccare il movimento del cancello • I binari della guida superiore non devono creare attrito • Accertarsi della presenza di un fincorsa di apertura e chiusura • Fare in modo che l'automazione sia installata su una superficie resistente e al riparo da possibili urti • Assicurarsi che siano già presenti fermi meccanici appropriati • Se l'automazione viene installata a un'altezza inferiore a 2,5 m da terra o da un altro livello di accesso, verificare la necessità di eventuali protezioni e/o avvisi per la salvaguardia dai punti di pericolo • Non montare l'automazione capovolta o su elementi che potrebbero piegarsi con il suo peso. se necessario, aggiungere rinforzi sui punti di fissaggio • Non installare su ante non in piano • Controllare che nessun dispositivo di irrigazione del prato bagni l'automazione dal basso • Eventuali rischi residui devono essere segnalati mediante opportuni pittogrammi posizionati bene in vista, e devono essere spiegati all'utilizzatore finale • Delimitare accuratamente l'intero sito per evitare l'accesso da parte di persone non autorizzate, in particolare minori e bambini • Posizionare segnali di avviso (ad es. targa cancello) ove necessario e bene in vista • Si raccomanda di utilizzare adeguate protezioni per evitare possibili pericoli meccanici dovuti alla presenza di persone nel raggio d'azione della macchina (ad es. evitare lo schiacciamento di dita tra la cremagliera e il pignone) • I cavi elettrici devono passare attraverso i passacavi e non devono entrare in contatto con parti che possono riscaldarsi durante l'uso (motore, trasformatore, ecc.) • Prevedere nella rete di alimentazione e conformemente alle regole di installazione, un adeguato dispositivo di disconnessione onnipolare, che consenta la disconnessione completa nelle condizioni della categoria di sovratensione iii • Tutti i dispositivi di comando e controllo devono essere installati ad almeno 1,85 m dal perimetro dell'area di movimento del cancello oppure dove non possono essere raggiunti dall'esterno attraverso il cancello • Tutti gli interruttori in modalità di azione mantenuta devono essere posizionati dove le ante in movimento del cancello, le aree di transito e i passi carrabili risultano completamente visibili, tuttavia lontano dalle parti in movimento • A meno che non sia previsto l'azionamento a chiave, l'installazione dei dispositivi di comando deve avvenire a un'altezza di almeno 1,5 m e in un luogo non accessibile al pubblico • Per superare la prova delle forze d'impatto utilizzare un adeguato bordo sensibile, correttamente installato ed eseguire le regolazioni del caso • Prima della consegna all'utente, verificare la conformità dell'impianto alla norma armonizzata nella direttiva macchine 2006/42/ce. assicurarsi che l'automazione sia stata regolata adeguatamente e che i dispositivi di sicurezza e protezione, così come lo sblocco manuale, funzionino correttamente • Applicare un'etichetta permanente che descriva come usare il meccanismo di sblocco manuale vicino al relativo elemento di azionamento • Si raccomanda di consegnare all'utente finale tutti i manuali d'uso relativi ai prodotti che compongono la macchina finale • Nel caso di sollevamento manuale, prevedere una persona ogni 20 kg da sollevare; nel caso di sollevamento non manuale, utilizzare adeguati strumenti per la movimentazione in sicurezza.

- Nella figura seguente sono indicati i principali punti di potenziale pericolo per le persone -



LEGENDA

-  Questo simbolo indica parti da leggere con attenzione.
-  Questo simbolo indica parti riguardanti la sicurezza.
-  Questo simbolo indica cosa comunicare all'utente.

Le misure, se non diversamente indicato, sono in millimetri.

DESCRIZIONE

Automazione completa di scheda elettronica e finecorsa meccanici per cancelli scorrevoli fino a 2.200 kg.

DESTINAZIONE D'USO

L'automazione è stata progettata per motorizzare cancelli scorrevoli per uso condominiale o industriale.

 Ogni installazione e uso difformi da quanto indicato nel seguente manuale sono da considerarsi vietate.

TIPOLOGIA D'IMPIEGO

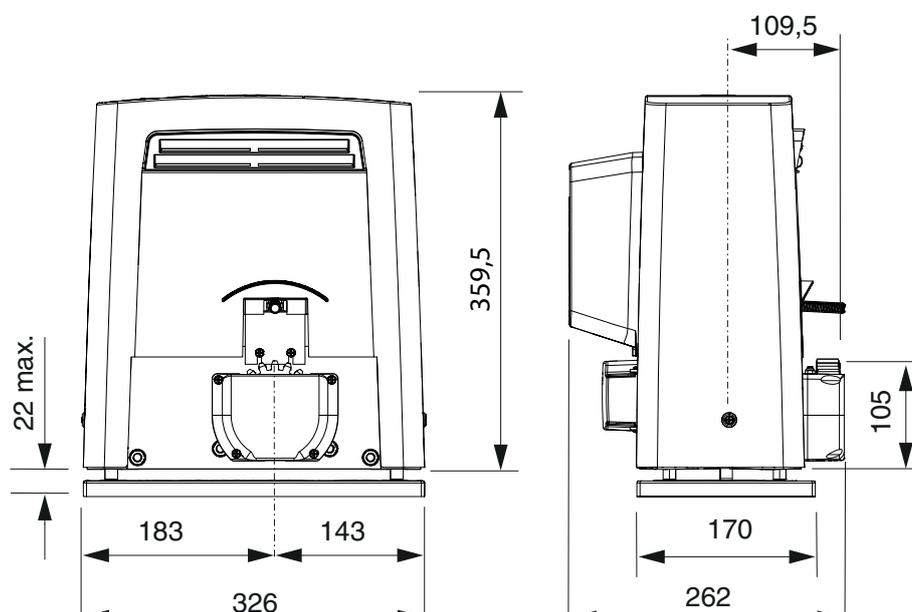
Modello	BKS08AGS	BKS12AGS	BKS18AGS / RGS	BKS22AGS
Lunghezza standard di riferimento* parte scorrevole (m)			10	
Peso massimo parte scorrevole (kg)	800	1.200	1.800	2.200
Modulo pignone	4	4	4	6

* Per applicazioni con misure diverse dalla standard, vedere i grafici successivi.

DATI TECNICI

Modello	BKS08AGS	BKS12AGS	BKS18AGS	BKS22AGS	BKS18RGS
Grado di protezione (IP)			44		
Alimentazione (V - 50/60 Hz)		230 AC			120 AC
Alimentazione motore (V - 50/60 Hz)		230 AC			120 AC
Consumo in stand-by (W)			4,5		
Consumo in stand-by con modulo RGP1 (W)		0,5			-
Potenza (W)	580	540	660	660	580
Spinta (N)	800	850	1150	1500	1100
Velocità di apertura (m/min)			10,5		
Temperatura di esercizio (°C)			-20 ÷ +55		
Condensatore (µF)	22	25	31,5	35	140
Classe dell'apparecchio			I		
Termoprotezione motore (°C)			150		
Pressione acustica dB (A)			≤70		
Peso (kg)	21	18	19,5	21	19,5

DIMENSIONI



CICLI DI LAVORO

BKS08AGS / 12AGS / 18AGS / 22AGS

Dato

BKS18RGS

Cicli/ora (n°)

14

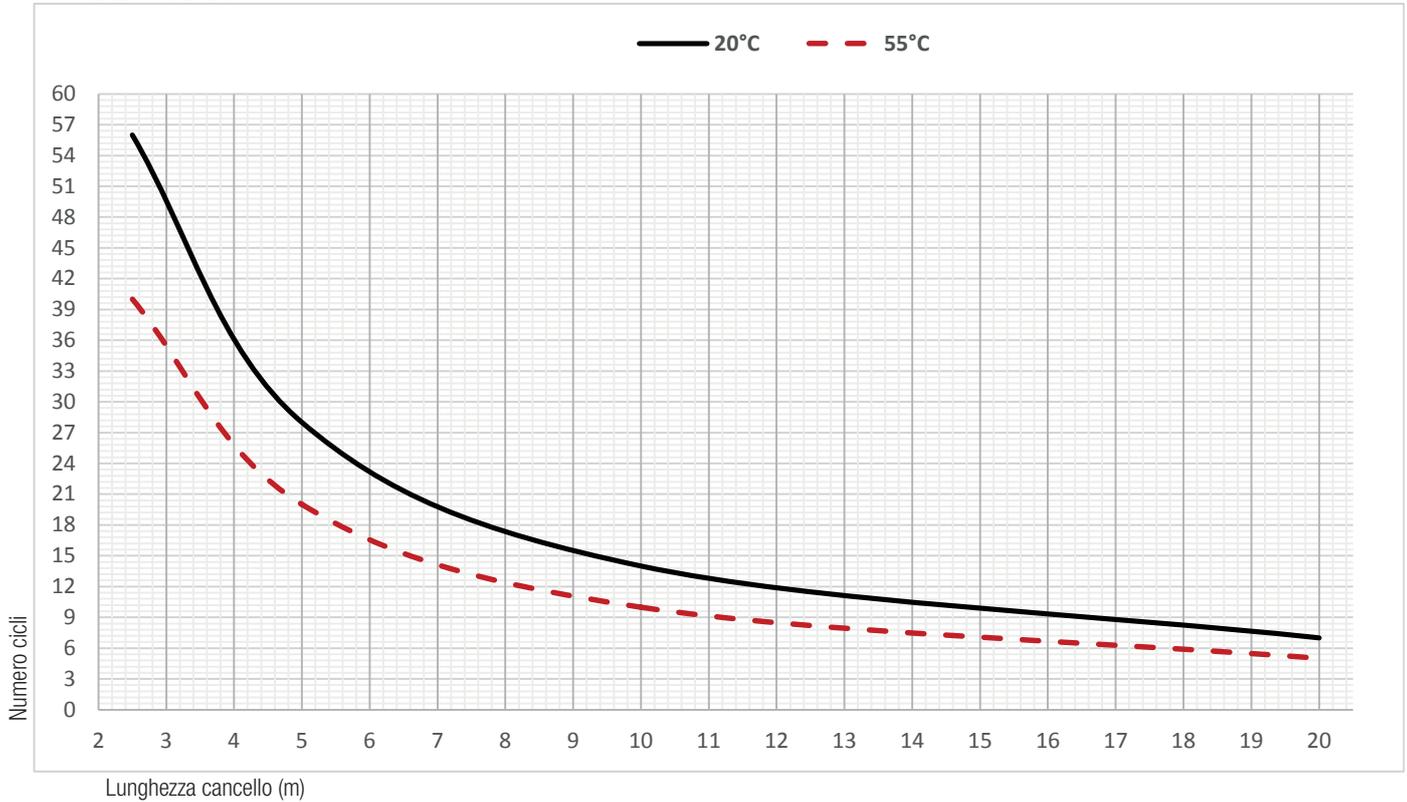
Cicli consecutivi (n°)

13

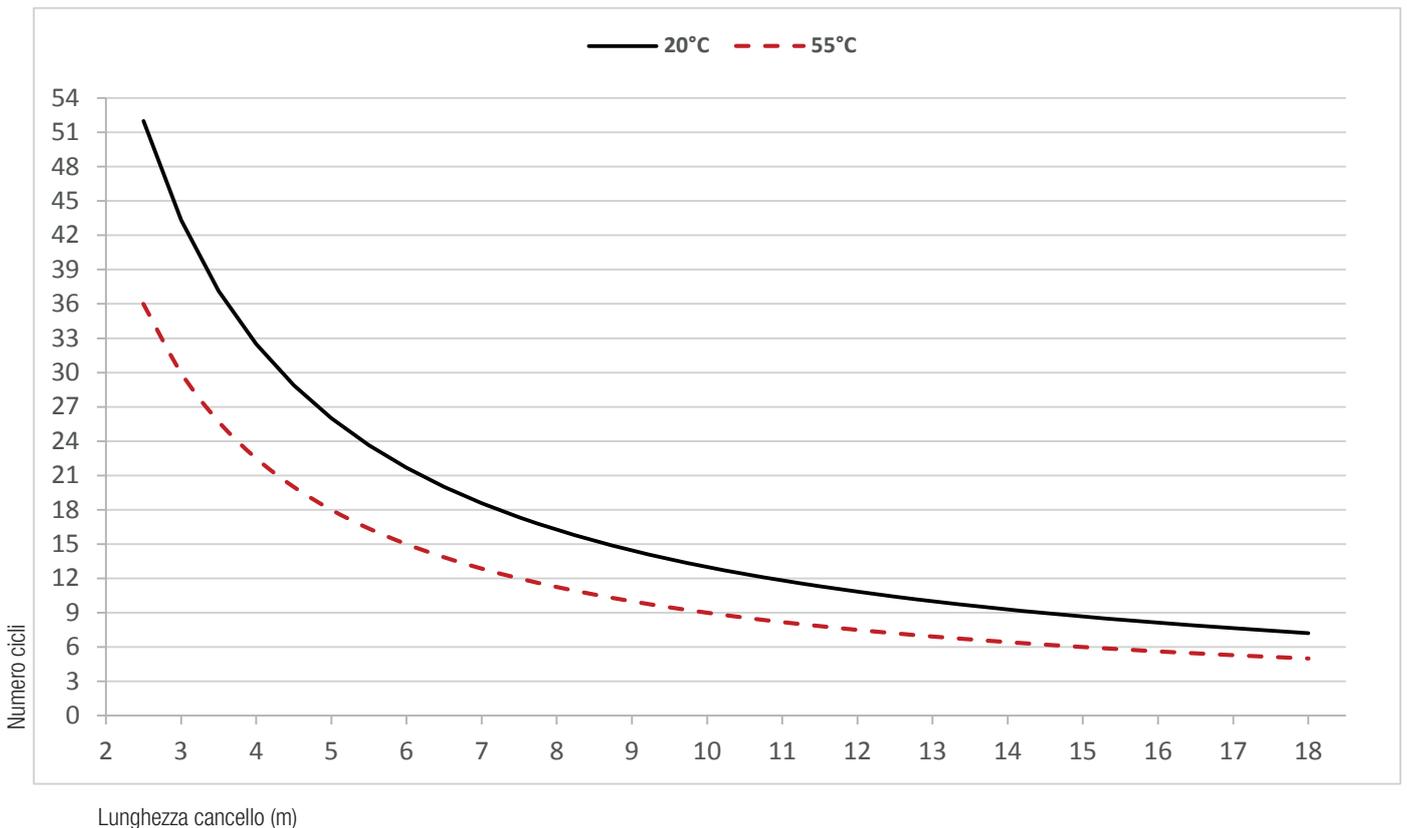
Il calcolo dei cicli è riferito a un cancello di **lunghezza standard di riferimento** (vedere tipologia d'impiego), installato a regola d'arte, privo di conflitti meccanici e/o attriti accidentali, misurati a temperatura ambiente di 20° C, come definito dalla Norma EN 60335-2-103.

Per applicazioni con misure diverse dalla standard, vedere i grafici successivi.

• Grafico cicli/ora

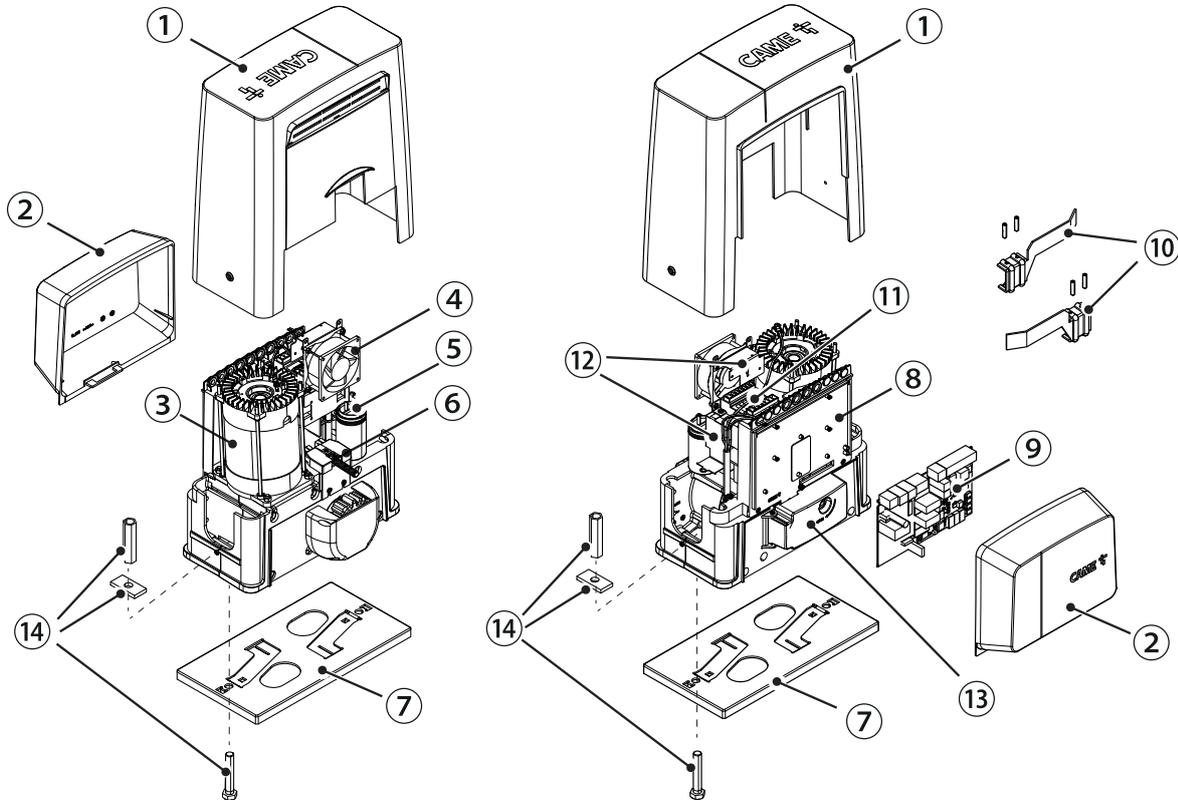


• Grafico cicli consecutivi



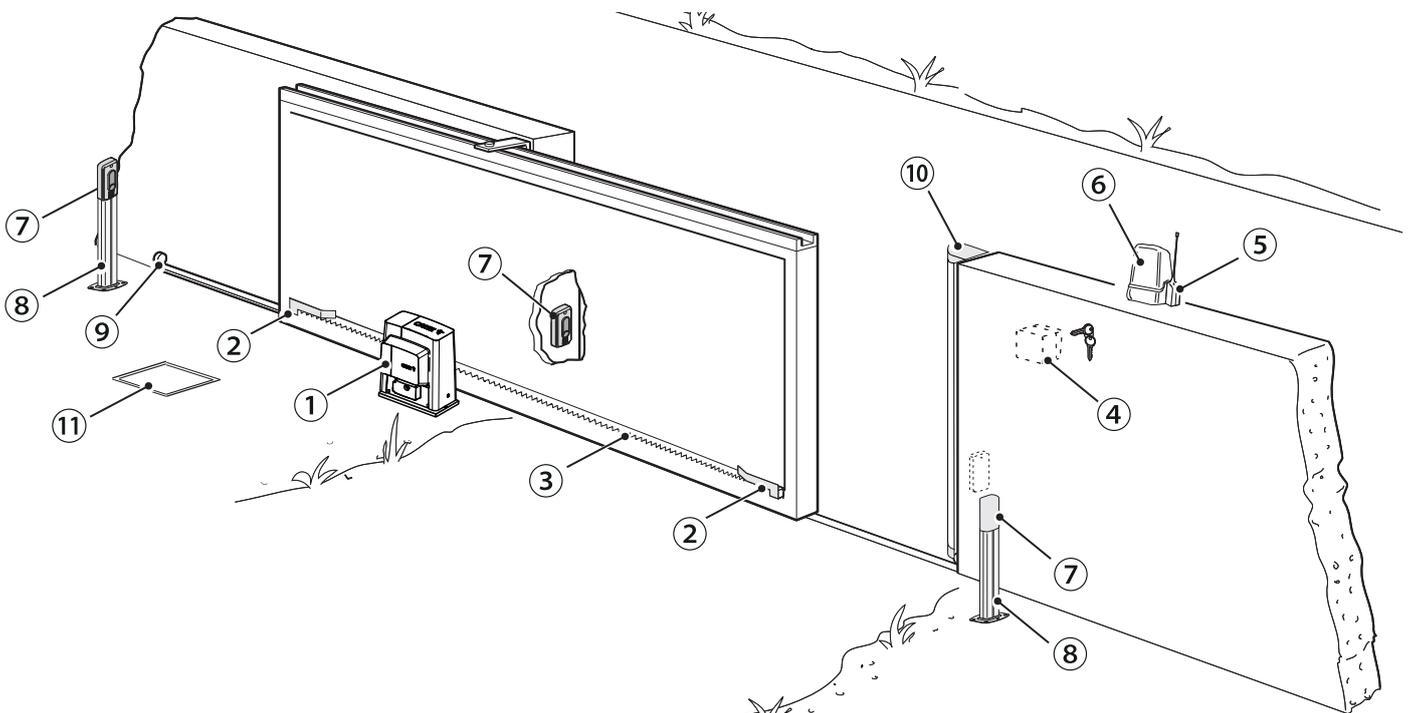
DESCRIZIONE DELLE PARTI

- | | |
|-----------------------------|---|
| 1. Coperchio | 8. Supporto scheda elettronica |
| 2. Coperchio frontale | 9. Scheda elettronica ZBKN |
| 3. Motoriduttore | 10. Alette di finecorsa |
| 4. Ventola (serie BKS08AGS) | 11. Trasformatore |
| 5. Condensatore | 12. Staffe di montaggio per alloggiamento accessori (opzionale) |
| 6. Finecorsa meccanico | 13. Sportello di sblocco |
| 7. Piastra di fissaggio | 14. Minuteria di fissaggio |



IMPIANTO TIPO

- | | |
|------------------------|-----------------------------|
| 1. Automazione | 7. Fotocellule |
| 2. Alette di finecorsa | 8. Colonnina |
| 3. Cremagliera | 9. Battuta di arresto |
| 4. Selettore a chiave | 10. Bordo sensibile |
| 5. Antenna | 11. Pozzetto di derivazione |
| 6. Lampeggiatore | |



INDICAZIONI GENERALI PER L'INSTALLAZIONE

⚠ L'installazione deve essere effettuata da personale qualificato ed esperto e nel pieno rispetto delle normative vigenti.

VERIFICHE PRELIMINARI

⚠ Prima di procedere all'installazione dell'automazione è necessario:

- controllare che i pattini-guida superiori non provochino attrito;
- controllare che il cancello sia stabile e che le ruote di scorrimento siano in buono stato e ingrassate;
- controllare che la guida a terra sia ben fissata al suolo, completamente in superficie e priva di irregolarità che possano ostacolare il movimento del cancello;
- verificare la presenza di una battuta di arresto meccanico in apertura e in chiusura;
- verificare che il punto di fissaggio dell'automazione sia in una zona protetta da urti e che la superficie di fissaggio sia solida;
- predisporre adeguate tubazioni e canaline per il passaggio dei cavi elettrici garantendone la protezione contro il danneggiamento meccanico.

TIPO CAVI E SPESSORI MINIMI

Collegamento	lunghezza cavo	
	< 20 m	20 < 30 m
Alimentazione scheda elettronica 230 V AC (1P+N+PE)	3G x 1,5 mm ²	3G x 2,5 mm ²
Lampeggiatore		2 x 0,5 mm ²
Dispositivi di comando		2 x 0,5 mm ²
Fotocellule TX		2 x 0,5 mm ²
Fotocellule RX		4 x 0,5 mm ²

📖 Con alimentazione a 230 V e utilizzo in ambiente esterno, utilizzare cavi tipo H05RN-F conformi alla 60245 IEC 57 (IEC); in ambiente interno invece, utilizzare cavi tipo H05VV-F conformi alla 60227 IEC 53 (IEC). Per alimentazioni fino a 48 V, si possono utilizzare cavi tipo FROR 20-22 II conformi alla EN 50267-2-1 (CEI).

📖 Per il collegamento dell'antenna, utilizzare cavo tipo RG58 (consigliato fino a 5 m).

📖 Per il collegamento abbinato e CRP, utilizzare cavo tipo UTP CAT5 (fino a 1000 m).

📖 Qualora i cavi abbiano lunghezza diversa rispetto a quanto previsto in tabella, si determini la sezione dei cavi sulla base dell'effettivo assorbimento dei dispositivi collegati e secondo le prescrizioni indicate dalla normativa CEI EN 60204-1.

📖 Per i collegamenti che prevedano più carichi sulla stessa linea (sequenziali), il dimensionamento a tabella deve essere riconsiderato sulla base degli assorbimenti e delle distanze effettive. Per i collegamenti di prodotti non contemplati in questo manuale fa fede la documentazione allegata ai prodotti stessi.

INSTALLAZIONE

⚠ Le seguenti illustrazioni sono solo esempi, in quanto lo spazio per il fissaggio dell'automazione e degli accessori varia a seconda degli ingombri. Spetta quindi all'installatore scegliere la soluzione più adatta.

📖 I disegni si riferiscono all'automazione installata a sinistra.

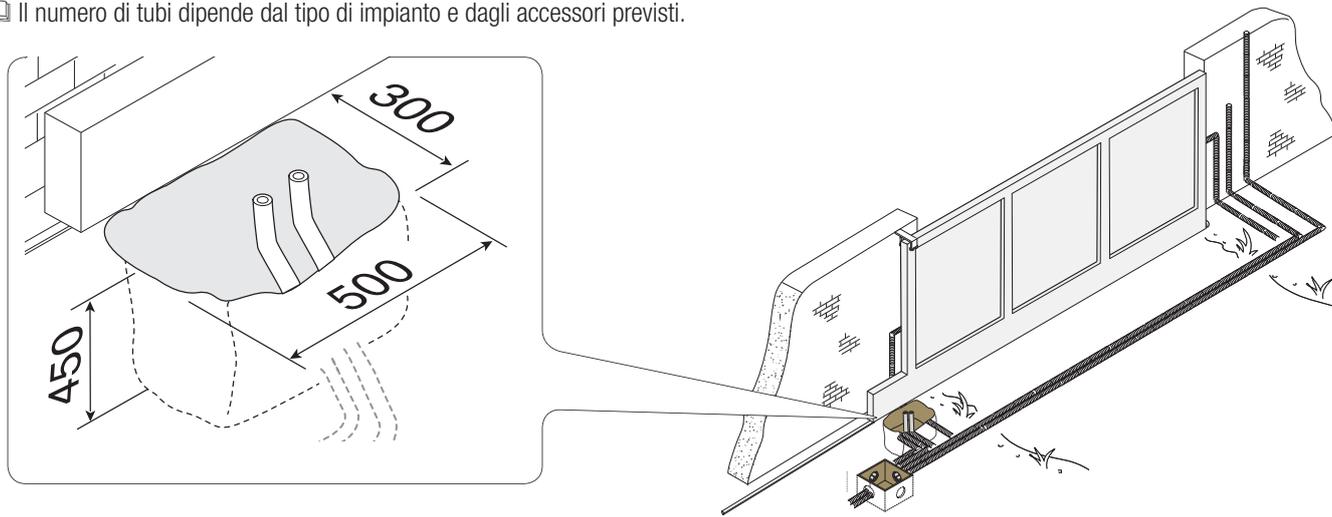
POSA DEI TUBI CORRUGATI

Fare lo scavo per la cassa matta.

Preparare i tubi corrugati necessari per i collegamenti provenienti dal pozzetto di derivazione.

Per il collegamento del motoriduttore si consiglia un tubo corrugato Ø 40 mm, per gli accessori invece, si consigliano tubi Ø 25 mm.

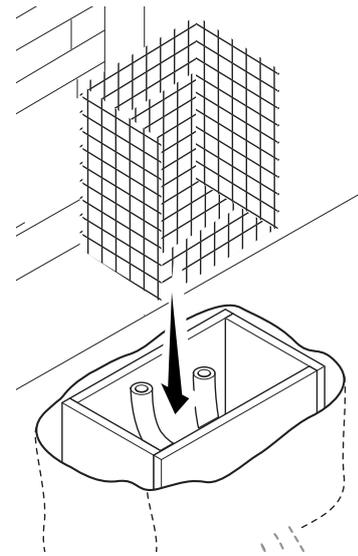
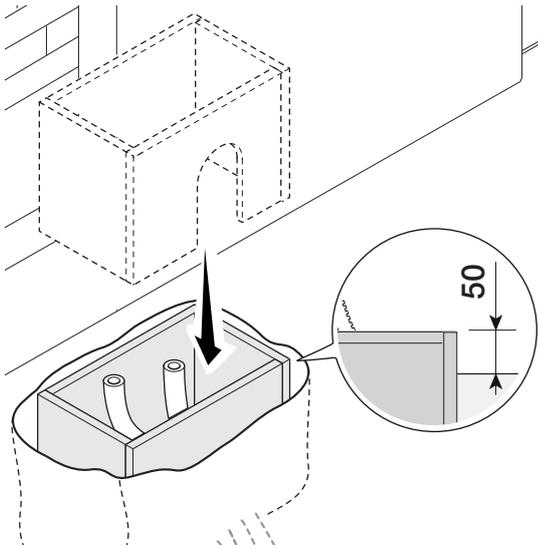
📖 Il numero di tubi dipende dal tipo di impianto e dagli accessori previsti.



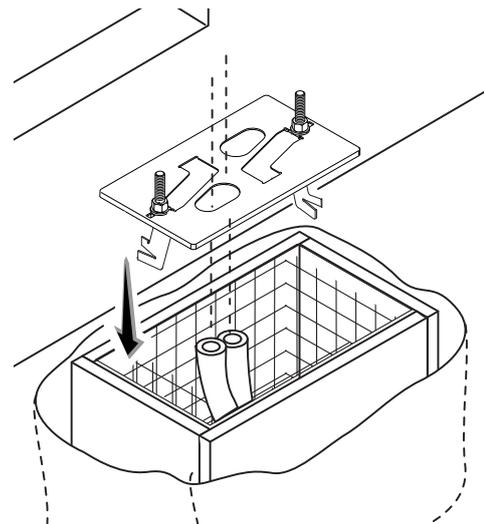
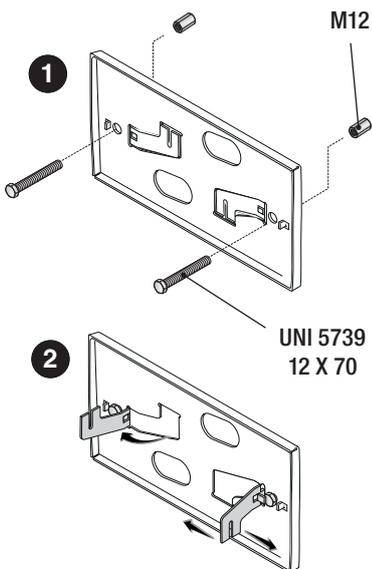
POSA DELLA PIASTRA DI FISSAGGIO

Preparare una cassa matta di dimensioni maggiori alla piastra di fissaggio e inserirla nello scavo. La cassa matta deve sporgere di 50 mm dal livello del suolo.

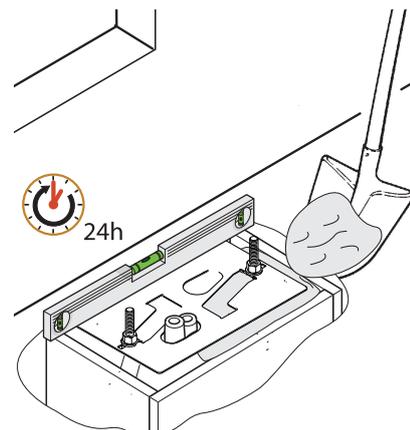
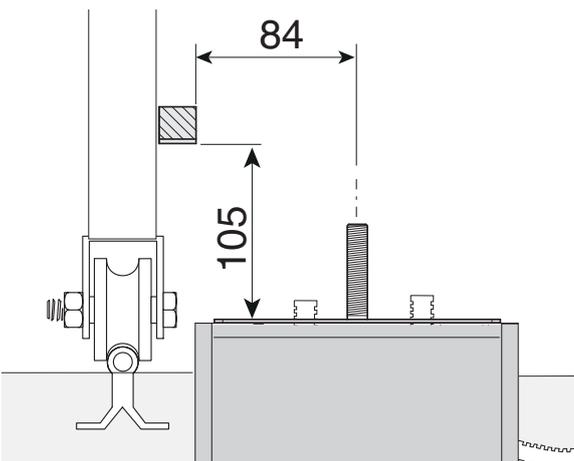
Inserire una griglia di ferro all'interno della cassa matta per armare il cemento.



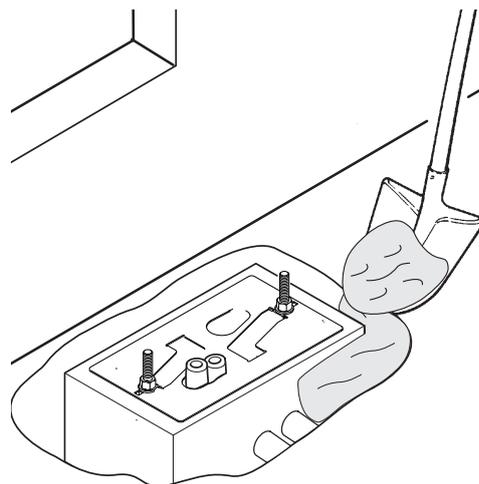
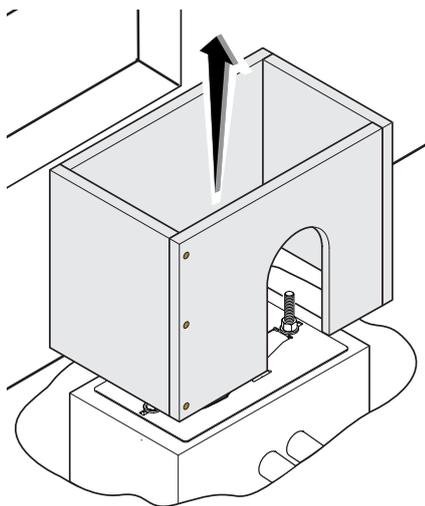
Inserire le viti nella piastra di fissaggio e bloccarle con i dadi. Estrarre le zanche preformate con un cacciavite o una pinza. Inserire la piastra nella griglia. Attenzione! I tubi devono passare attraverso i fori predisposti.



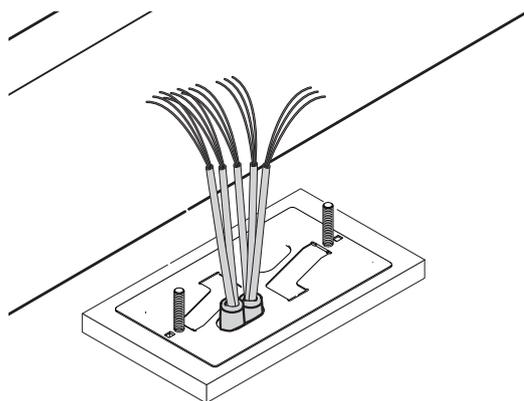
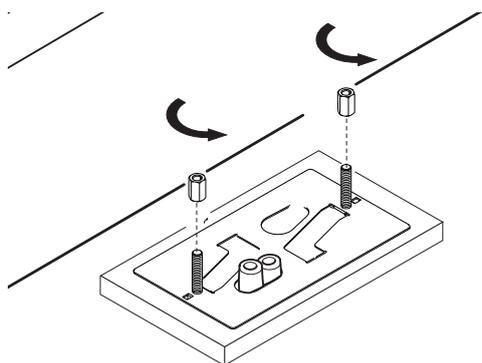
Nel caso in cui la cremagliera sia già presente, posizionare la piastra di fissaggio rispettando le misure riportate sul disegno. Riempire la cassa matta di cemento, la piastra deve essere perfettamente in bolla e con il filetto delle viti completamente in superficie. Attendere che si solidifichi per almeno 24h.



Togliere la cassa matta e riempire di terra lo scavo attorno al blocco di cemento.

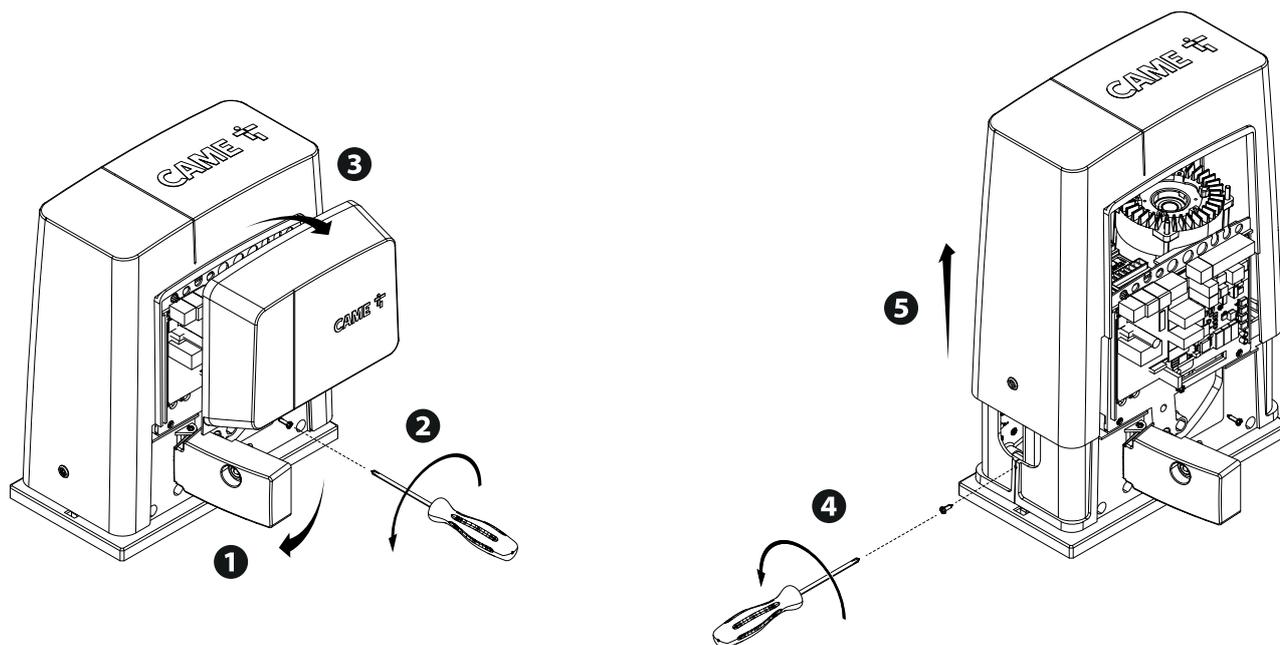


Togliere i dadi dalle viti.
Inserire i cavi elettrici nei tubi fino a farli uscire di 600 mm circa.



PREPARAZIONE DELL'AUTOMAZIONE

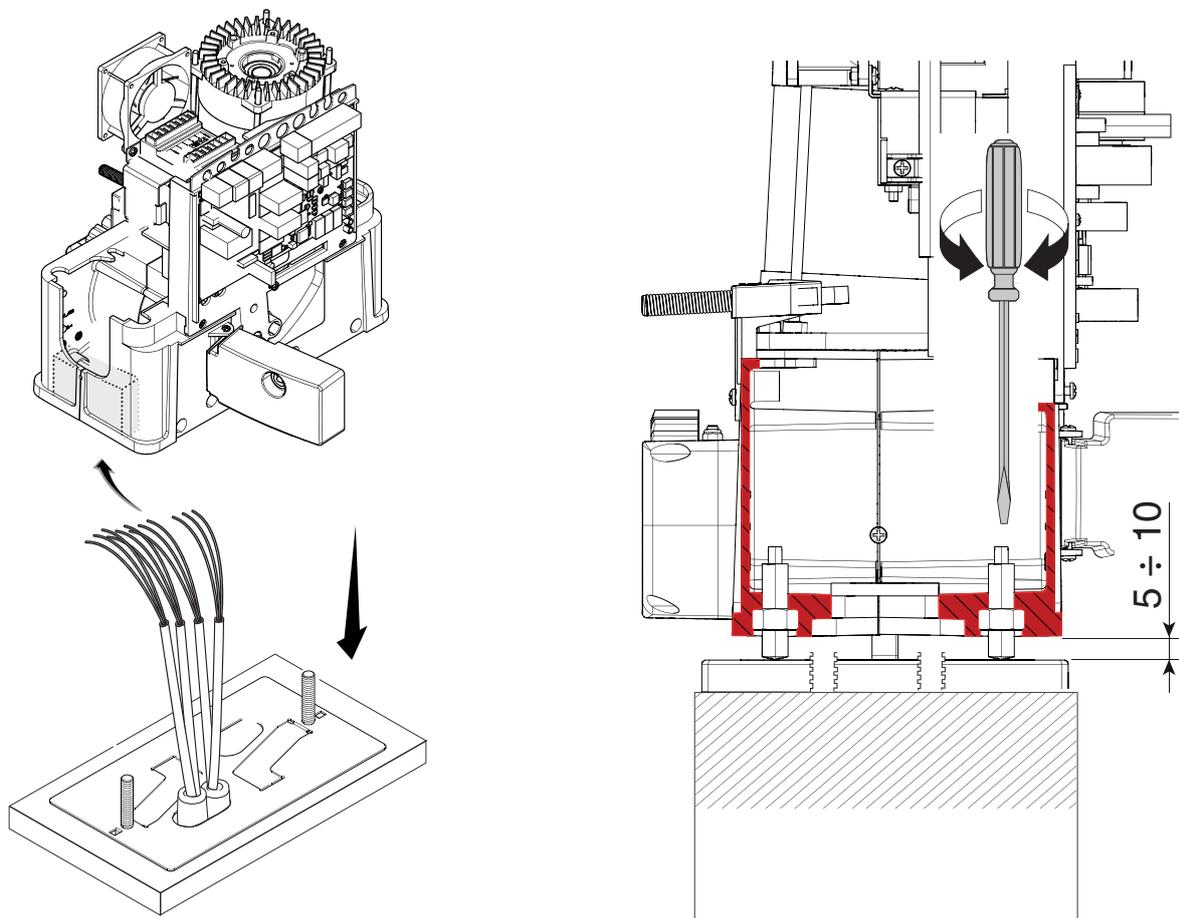
Rimuovere il coperchio frontale e il coperchio dell'automazione.



Posizionare l'automazione sopra la piastra di fissaggio.

Attenzione! I cavi elettrici devono passare sotto la cassa dell'automazione e non devono entrare in contatto con parti che possono riscaldarsi durante l'uso (motore, trasformatore, ecc.).

Sollevare l'automazione di $5 \div 10$ mm dalla piastra agendo sui piedini filettati per permettere eventuali regolazioni successive tra pignone e cremagliera.

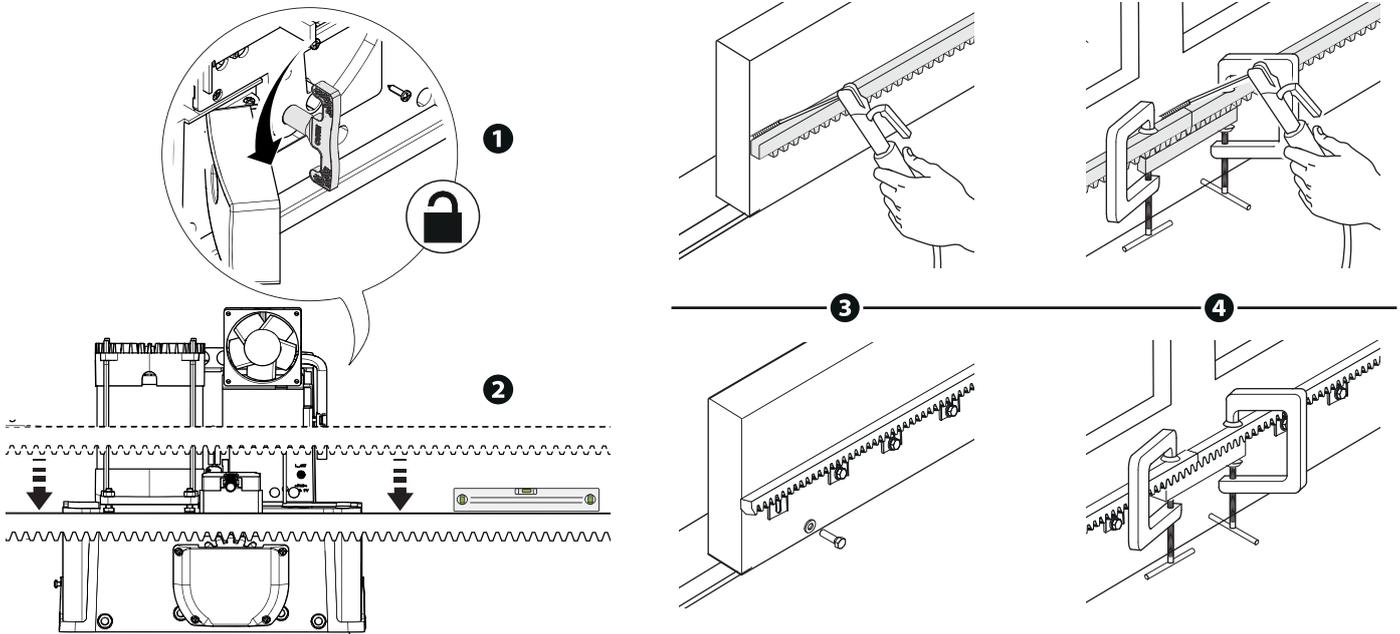


FISSAGGIO DELLA CREMAGLIERA

Se la cremagliera c'è già, procedere direttamente alla regolazione della distanza di accoppiamento pignone-cremagliera, altrimenti procedere con il fissaggio:

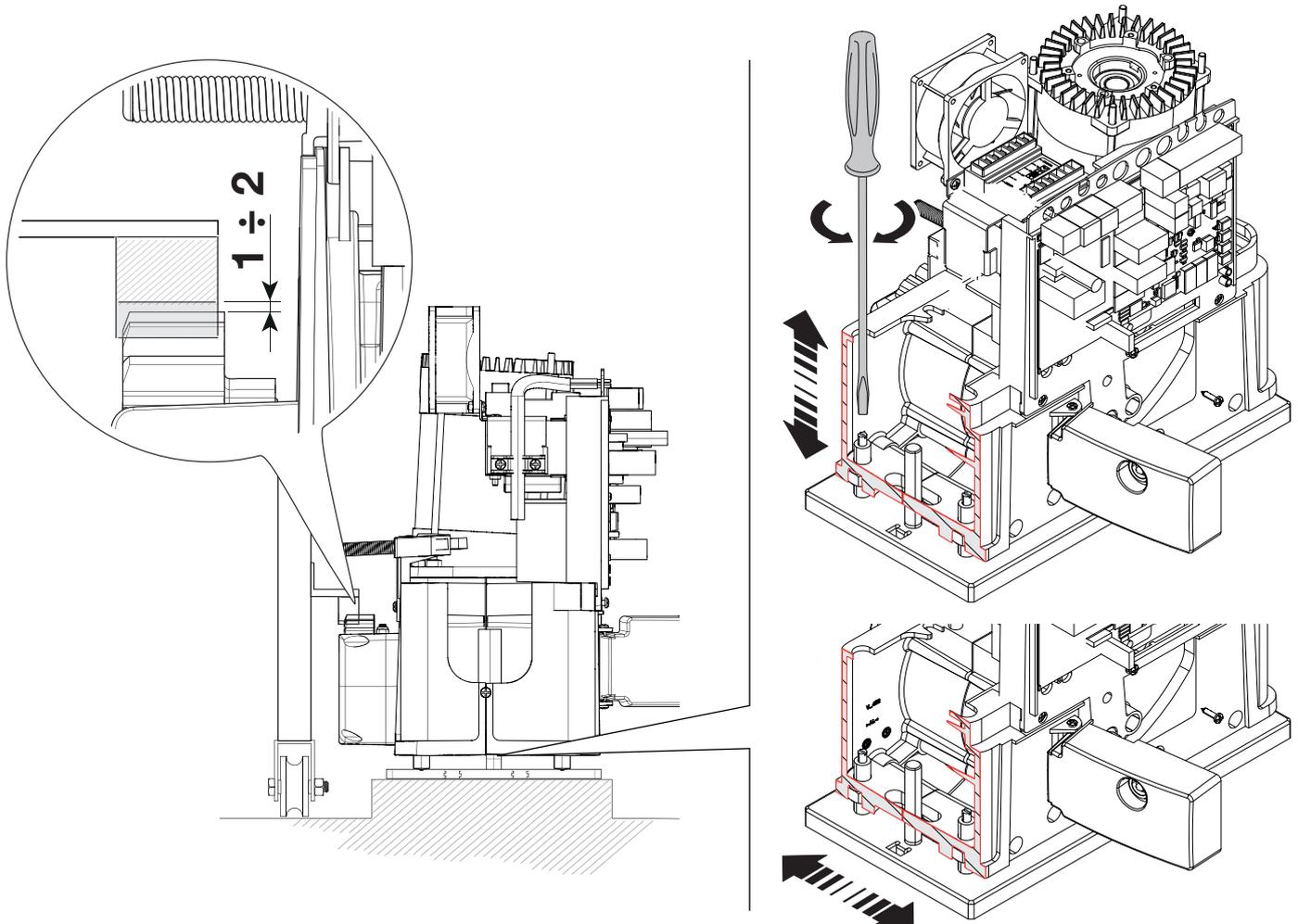
- sbloccare l'automazione;
- appoggiare la cremagliera sopra il pignone dell'automazione;
- saldare o fissare la cremagliera al cancello in tutta la sua lunghezza.

Per assemblare i moduli della cremagliera, utilizzarne un pezzo di scarto appoggiandolo sotto il punto di giuntura e bloccandolo con due morsetti.



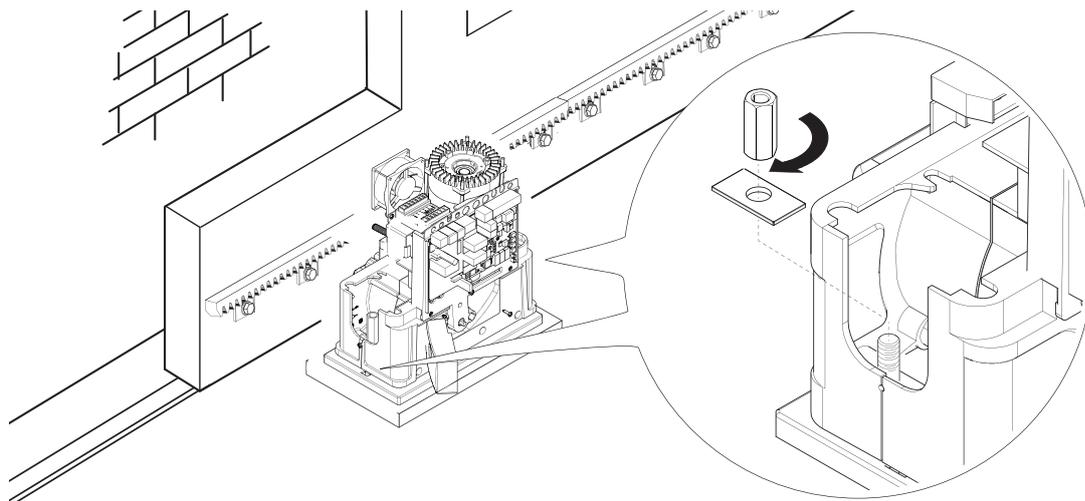
REGOLAZIONE ACCOPPIAMENTO PIGNONE-CREMAGLIERA

Aprire e chiudere il cancello manualmente e registrare la distanza dell'accoppiamento pignone-cremagliera con i piedini filettati (regolazione verticale) e le asole (regolazione orizzontale). Questo permette di evitare che il peso del cancello gravi sull'automazione.



FISSAGGIO DELL'AUTOMAZIONE

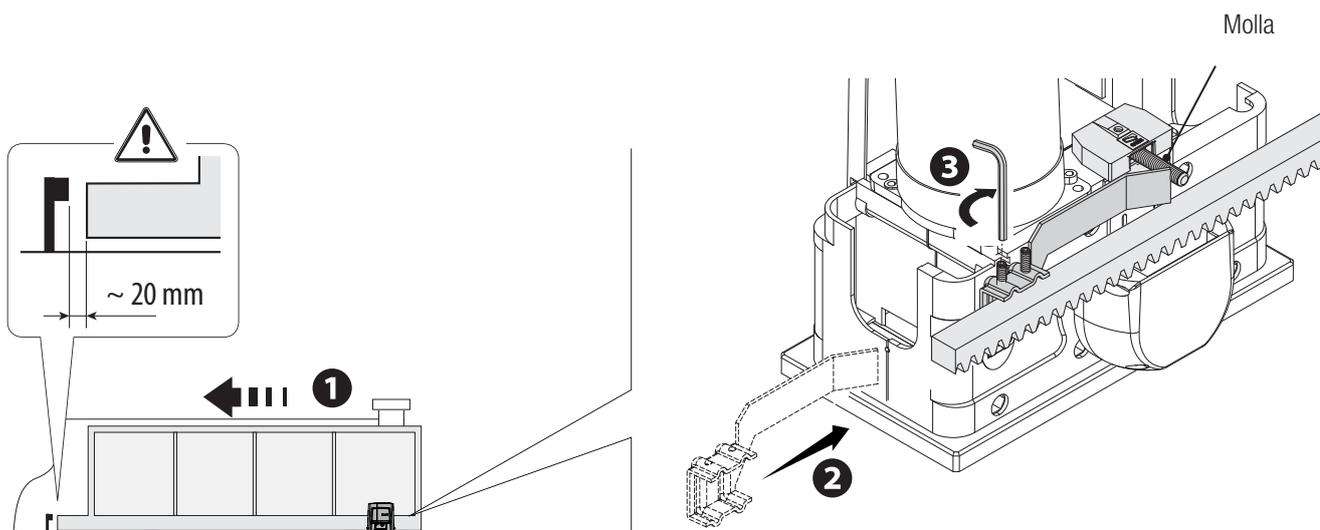
Completata la regolazione, fissare il motoriduttore alla piastra con gli scontri e i dadi.



DETERMINAZIONE DEI PUNTI DI FINECORSA

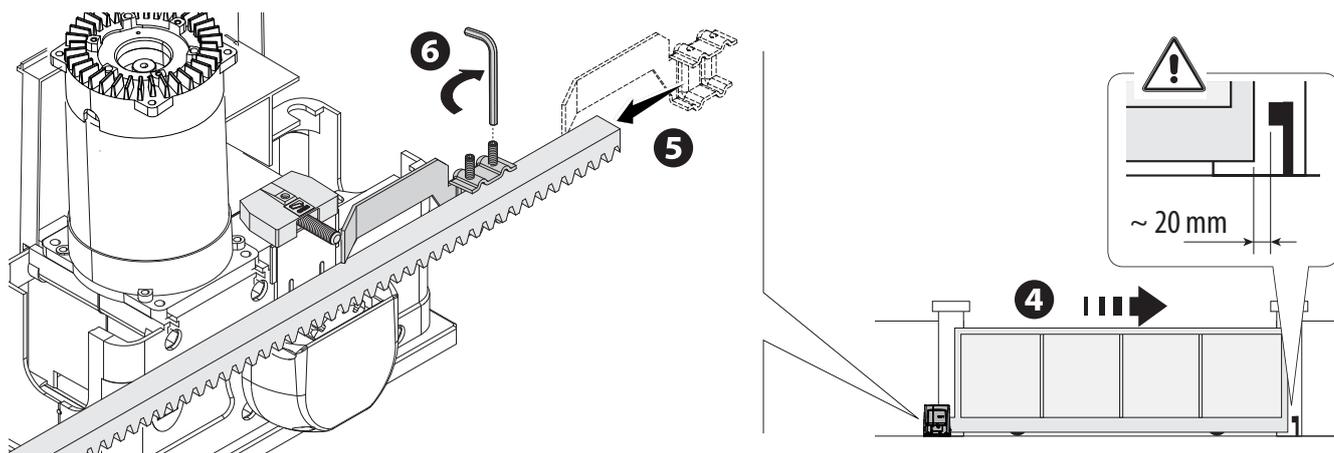
In apertura:

- aprire il cancello; ❶
- infilare l'aletta di finecorsa di apertura sulla cremagliera fino a far scattare il micro (molla) e fissarla con i grani. ❷❸



In chiusura:

- chiudere il cancello; ❹
- infilare l'aletta di finecorsa di chiusura sulla cremagliera fino a far scattare il micro (molla) e fissarla con i grani. ❺❻



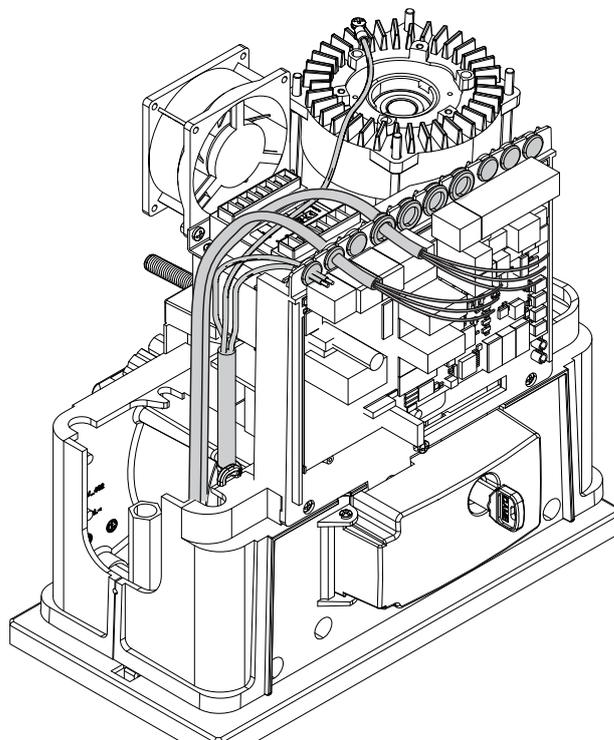
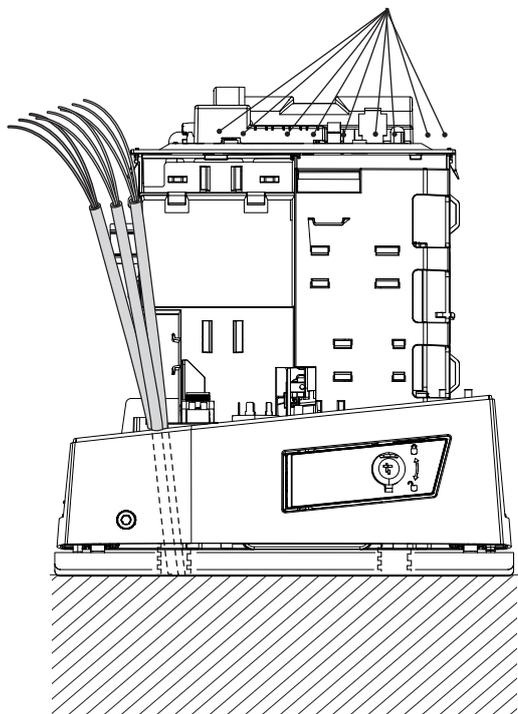
COLLEGAMENTI ELETTRICI

⚠ Eseguire i collegamenti elettrici secondo le disposizioni vigenti.

Prima di eseguire i collegamenti, predisporre i cavi utilizzando i passacavi del supporto scheda elettronica come da figura.

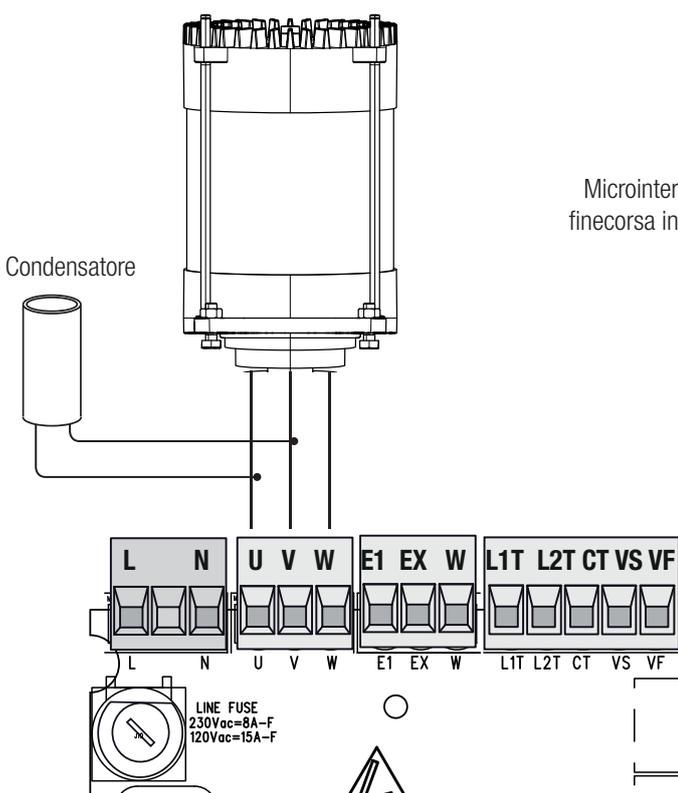
I cavi elettrici non devono entrare in contatto con parti che possono riscaldarsi durante l'uso (motore, trasformatore, ecc.).

Passacavi del supporto scheda

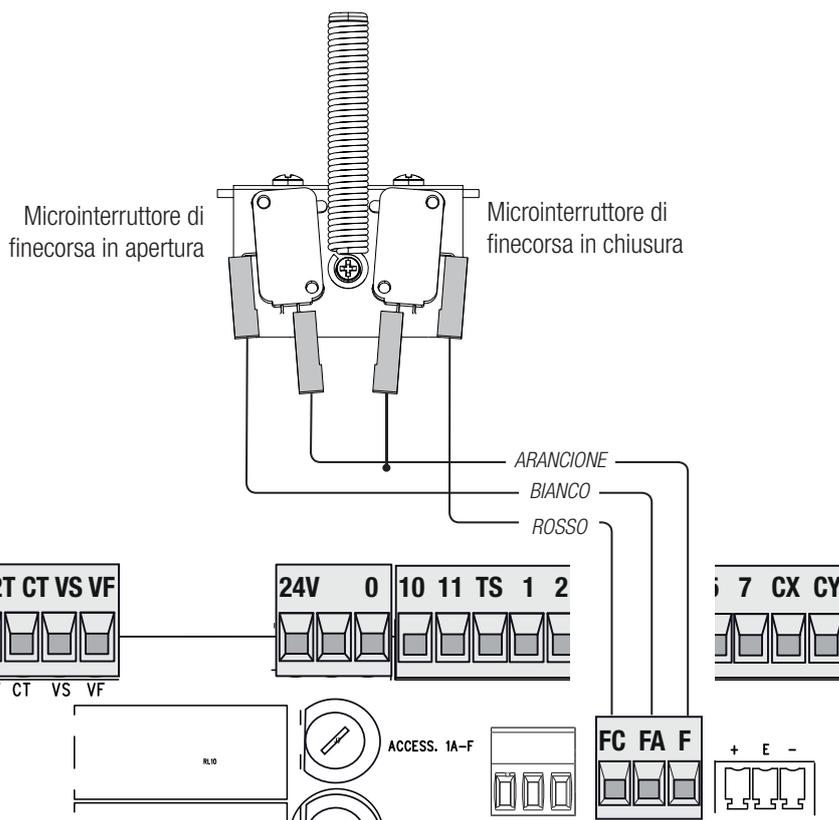


COLLEGAMENTO DI FABBRICA

Motoriduttore 120/230V (AC)

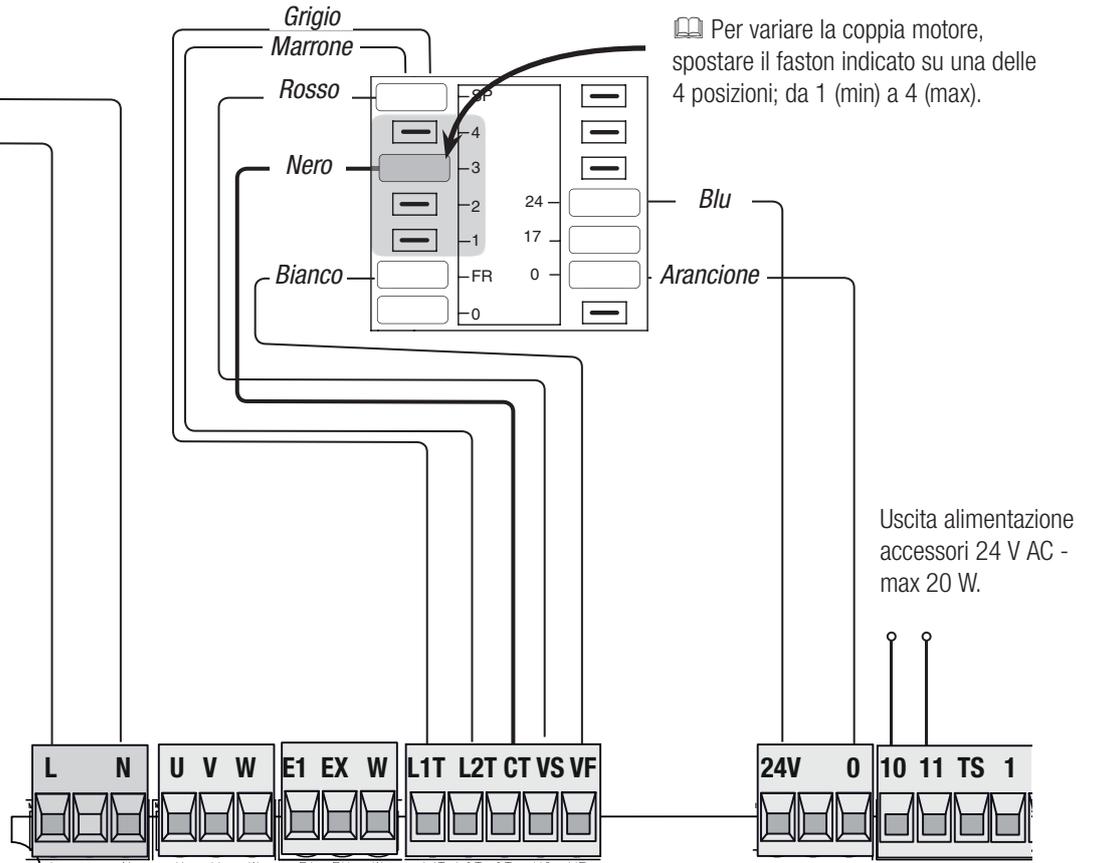
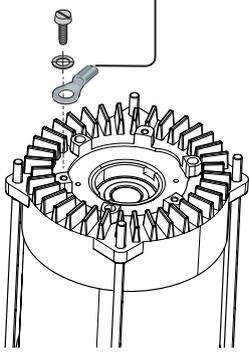


Fincorsa meccanico



ALIMENTAZIONE

120 / 230 V AC 50/60 Hz

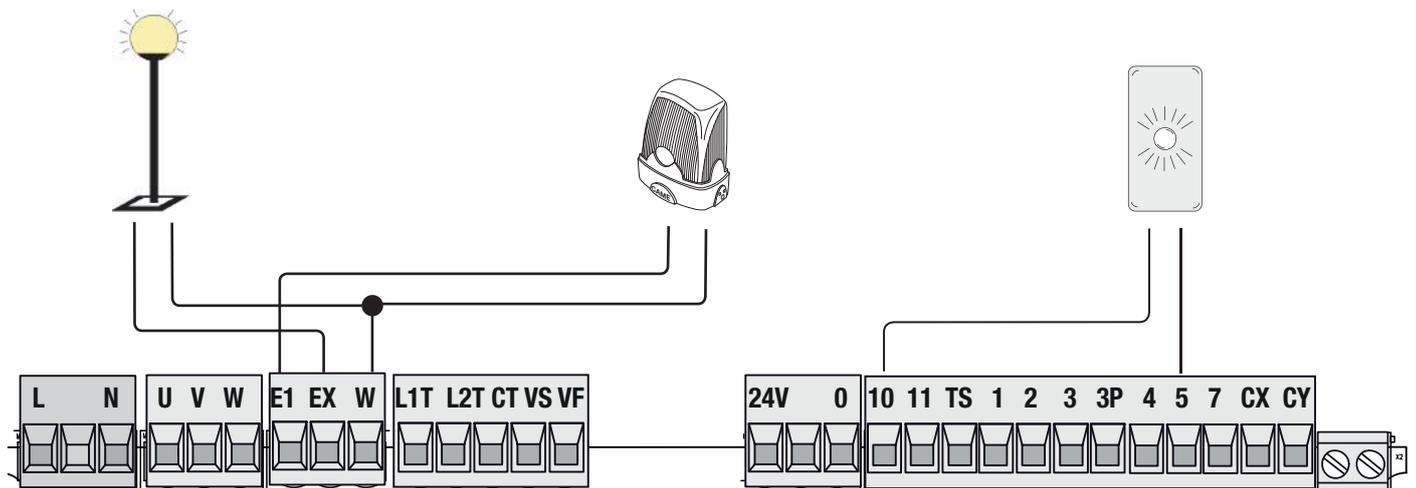


DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE

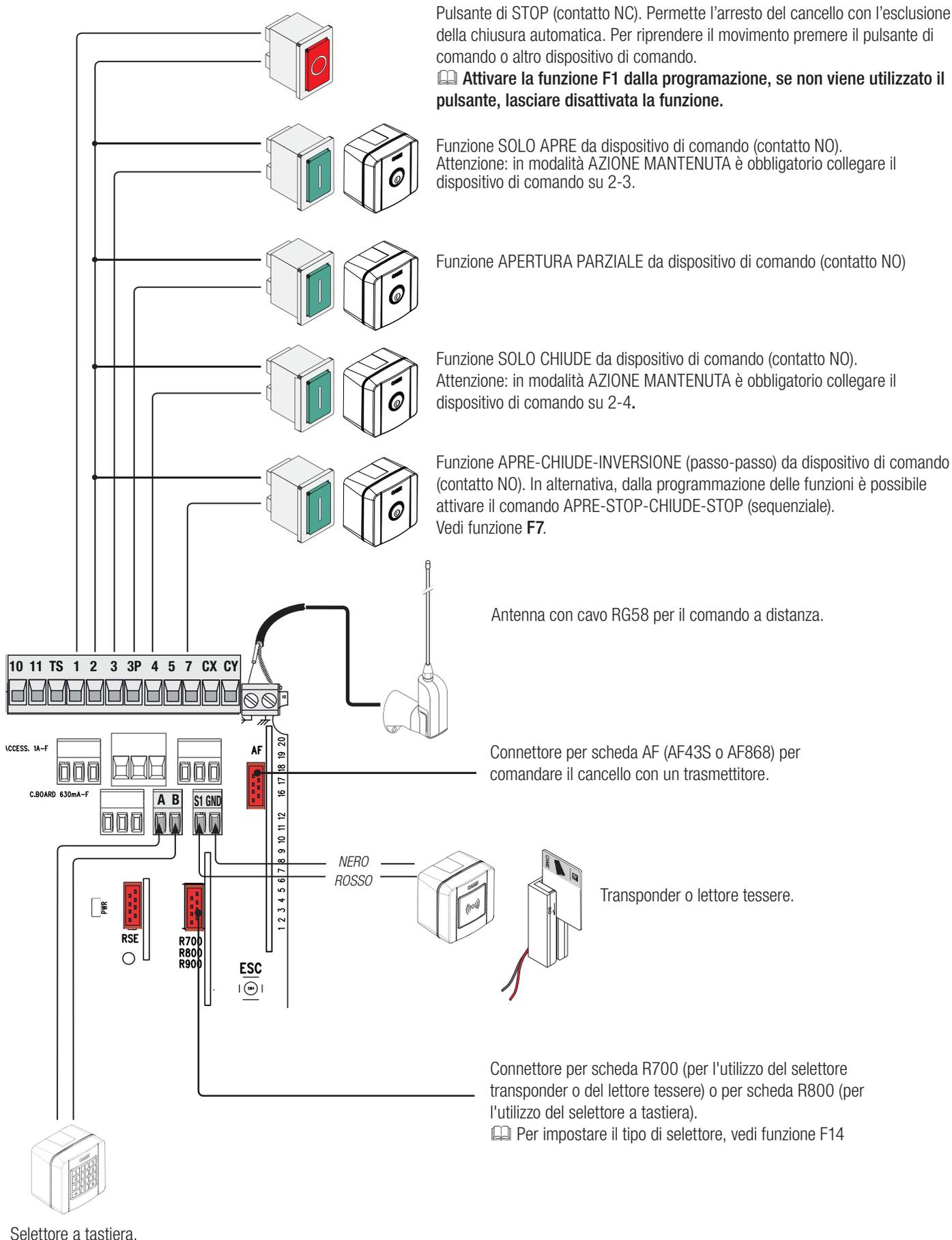
Uscita collegamento lampada supplementare
(portata contatto: 230 V - 60 W max).
Vedi funzione **F18**.

Uscita collegamento lampeggiatore
(portata contatto: 230 V AC - 25 W max).

Uscita segnalazione stato cancello
(portata contatto 24 V AC - 3 W max).
Vedi funzione **F10**.



ATTENZIONE! Per un corretto funzionamento, prima di inserire una qualsiasi scheda a innesto (es.: AF, R800), è **OBBLIGATORIO** TOGLIERE LA TENSIONE DI LINEA e, se presenti, scollegare le batterie.



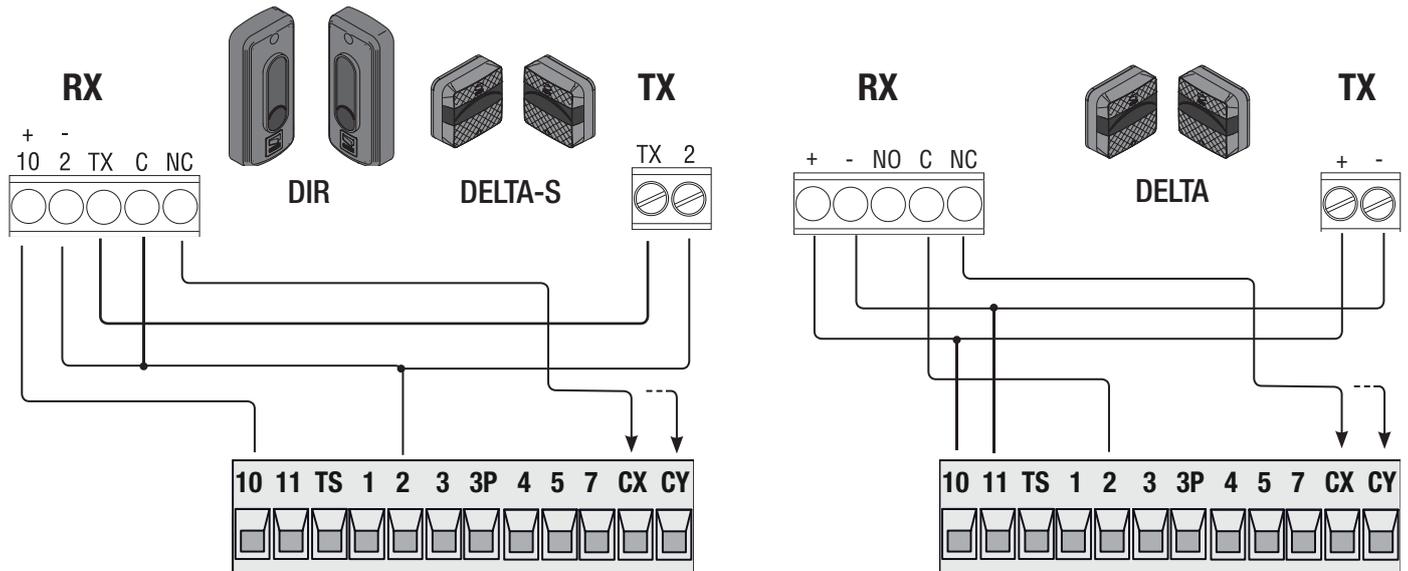
Fotocellule

Configurare il contatto CX o CY (NC), ingresso per dispositivi di sicurezza tipo fotocellule.

Vedi funzioni **F2** (ingresso CX) o **F3** (ingresso CY) in:

- C1 riapertura durante la chiusura. In fase di chiusura del cancello, l'apertura del contatto provoca l'inversione del movimento fino alla completa apertura;
- C2 richiusura durante l'apertura. In fase di apertura del cancello, l'apertura del contatto provoca l'inversione del movimento fino alla completa chiusura;
- C3 stop parziale. Arresto del cancello, se in movimento, con conseguente predisposizione alla chiusura automatica (se la funzione di chiusura automatica è stata inserita);
- C4 attesa ostacolo. Arresto del cancello, se in movimento, conseguente ripresa del movimento dopo la rimozione dell'ostacolo.

 Se non vengono utilizzati i contatti CX e CY vanno disattivati in programmazione.

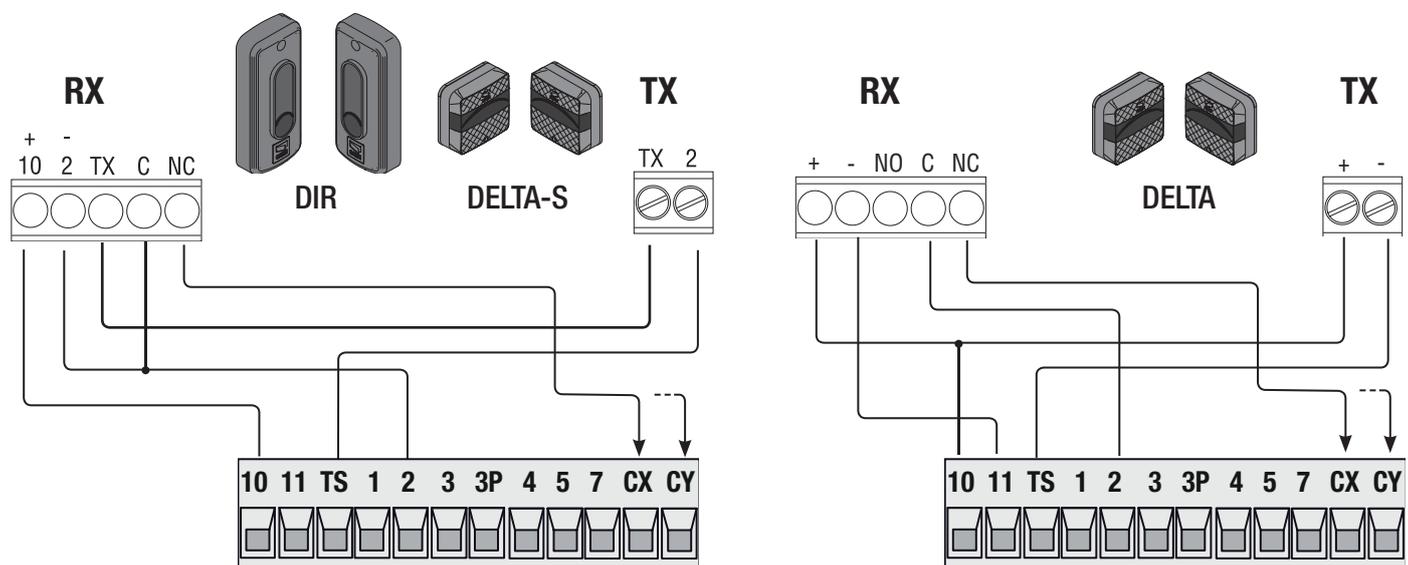


Fotocellule in (test sicurezza)

A ogni comando di apertura o di chiusura, la scheda verifica l'efficienza dei dispositivi di sicurezza (es. fotocellule).

Un'eventuale anomalia inibisce qualsiasi comando e a display appare Er4.

Abilitare la funzione F5 dalla programmazione.



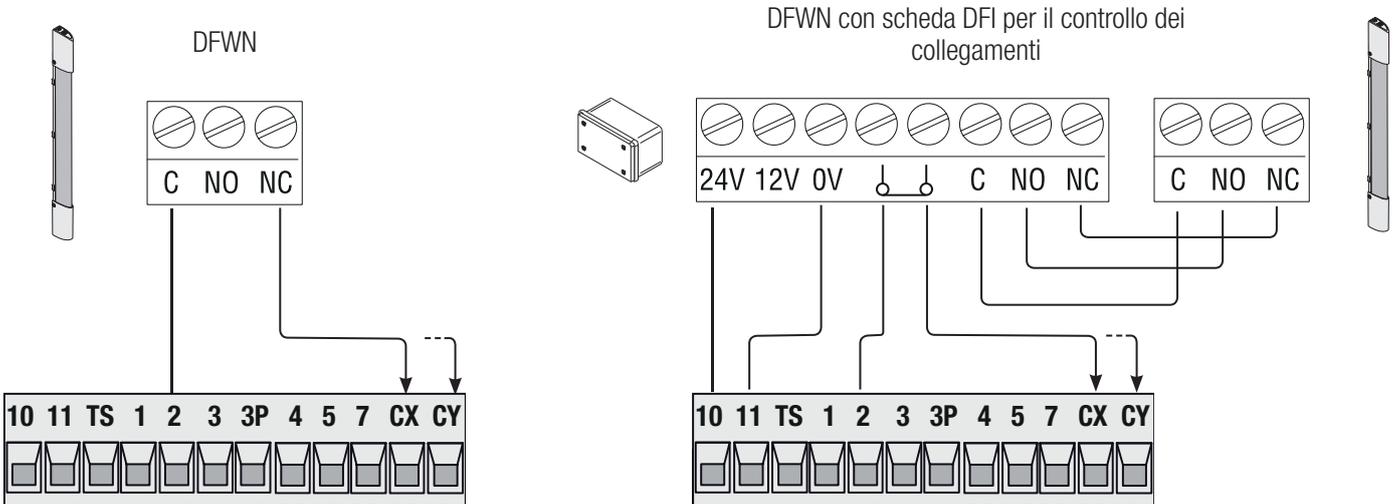
Bordi sensibili

Configurare il contatto CX o CY (NC), ingresso per dispositivi di sicurezza tipo bordi sensibili.

Vedi funzioni **F2** (ingresso CX) o **F3** (ingresso CY) in:

- C7 (bordi sensibili con contatto pulito) o r7 (bordi sensibili con resistenza 8K2), riapertura durante la chiusura. In fase di chiusura del cancello, l'apertura del contatto provoca l'inversione del movimento fino alla completa apertura;
- C8 (bordi sensibili con contatto pulito) o r8 (bordi sensibili con resistenza 8K2), richiusura durante l'apertura. In fase di apertura del cancello, l'apertura del contatto provoca l'inversione del movimento fino alla completa chiusura;

Se non vengono utilizzati, i contatti CX e CY vanno disattivati in programmazione.



DISPOSITIVI WIRELESS RIO

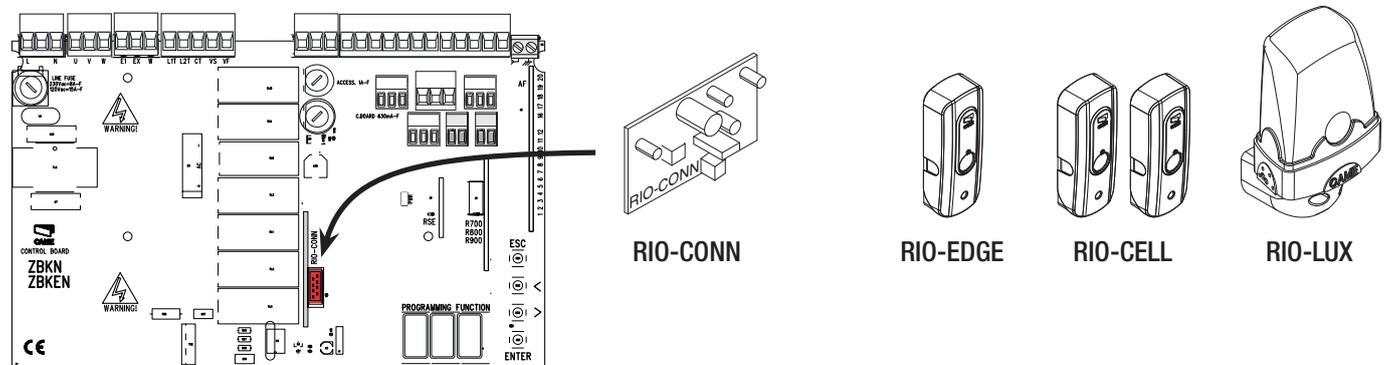
Inserire la scheda RIO-CONN sul connettore dedicato sulla scheda elettronica.

Impostare la funzione da associare al dispositivo wireless (**F65**, **F66**, **F67** e **F68**).

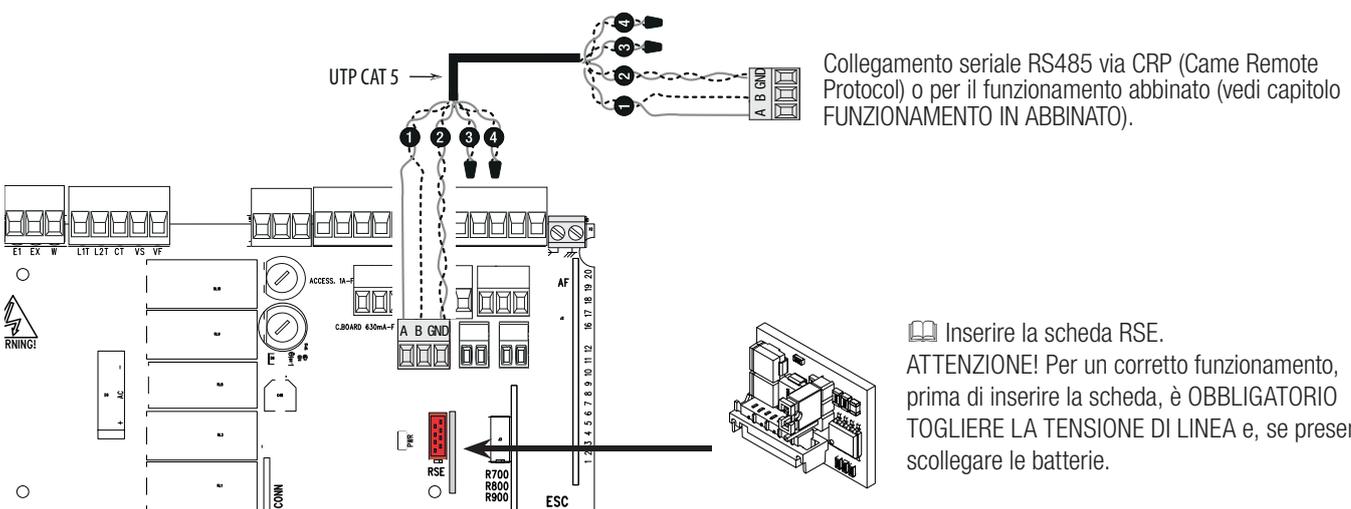
Configurare gli accessori wireless (RIO-EDGE, RIO-CELL e RIO-LUX) seguendo le indicazioni riportate nel fascicolo allegato di ogni accessorio.

Se i dispositivi non sono configurati con la scheda RIO-CONN, appare sul display l'errore **E18**.

Nel caso di disturbi di radiofrequenza nell'impianto, il sistema wireless inibirà il normale funzionamento dell'automazione, appare sul display l'errore **E17**.

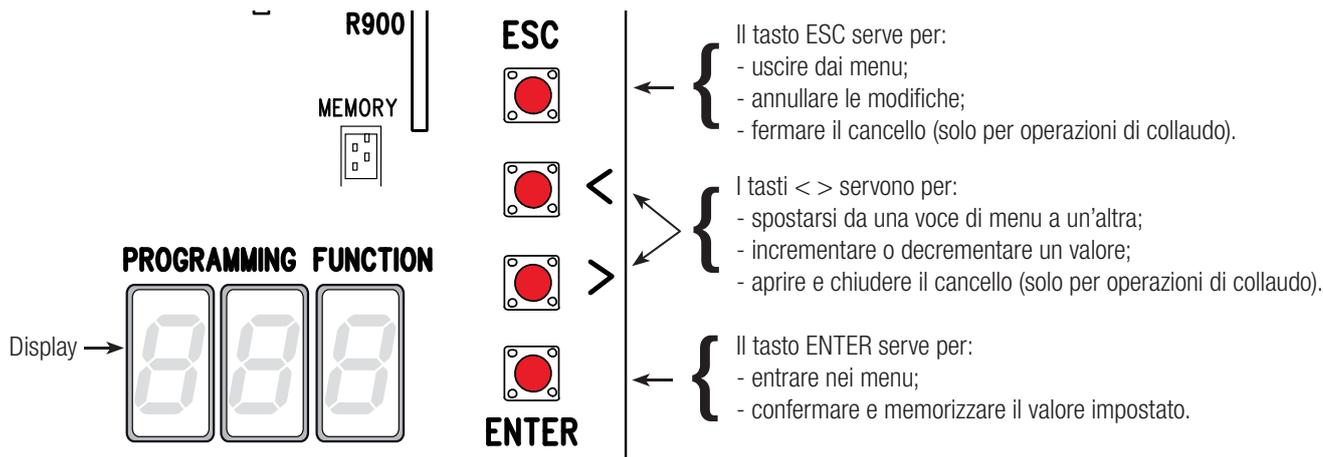


FUNZIONAMENTO ABBINATO O CRP (CAME REMOTE PROTOCOL)

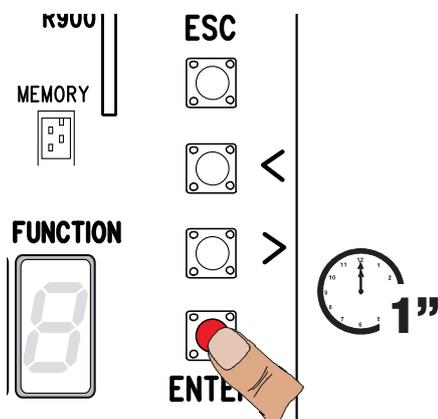


PROGRAMMAZIONE

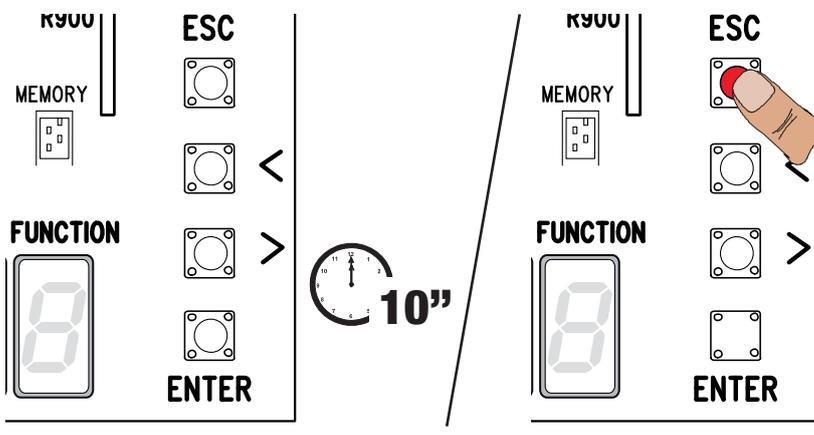
DESCRIZIONE DEI COMANDI



Per entrare nel menu, tenere premuto il pulsante ENTER per almeno un secondo.



Per uscire dal menu attendere 10 secondi o premere ESC.



MENU FUNZIONI

▲ La programmazione delle funzioni va effettuata con l'automazione ferma.

F1	Stop totale [1-2]	Ingresso NC – Stop del cancello con esclusione dell'eventuale chiusura automatica; per riprendere il movimento, usare il dispositivo di comando. Il dispositivo di sicurezza va inserito su (1-2). Se non utilizzato selezionare 0. OFF (default) / ON
F2	Ingresso [2-CX]	Ingresso NC – Possibilità di associare: C1 = riapertura durante la chiusura per fotocellule, C2 = richiusura durante l'apertura per fotocellule, C3 = stop parziale, C4 = attesa ostacolo, C7 = riapertura durante la chiusura per bordi sensibili (con contatto pulito), C8 = richiusura durante l'apertura per bordi sensibili (con contatto pulito), r7 = riapertura durante la chiusura per bordi sensibili (con resistenza 8K2), r8 = richiusura durante l'apertura per bordi sensibili (con resistenza 8K2). ☞ La funzione C3 (stop parziale) appare solo se viene attivata la funzione F 19 (Tempo chiusura automatica). OFF (default) / 1=C1 / 2=C2 / 3=C3 / 4=C4 / 7=C7 / 8=C8 / r7=r7 / r8=r8
F3	Ingresso [2-CY]	Ingresso NC – Possibilità di associare: C1 = riapertura durante la chiusura per fotocellule, C2 = richiusura durante l'apertura per fotocellule, C3 = stop parziale, C4 = attesa ostacolo, C7 = riapertura durante la chiusura per bordi sensibili (con contatto pulito), C8 = richiusura durante l'apertura per bordi sensibili (con contatto pulito), r7 = riapertura durante la chiusura per bordi sensibili (con resistenza 8K2), r8 = richiusura durante l'apertura per bordi sensibili (con resistenza 8K2). ☞ La funzione C3 (stop parziale) appare solo se viene attivata la funzione F 19 (Tempo chiusura automatica). OFF (default) / 1=C1 / 2=C2 / 3=C3 / 4=C4 / 7=C7 / 8=C8 / r7=r7 / r8=r8

F5	Test sicurezza	<p>Dopo ogni comando di apertura o di chiusura, la scheda verifica che le fotocellule funzionino correttamente.</p> <p> Per i dispositivi wireless, il test sicurezza è sempre attivo.</p> <p> Questa funzione appare solo se le fotocellule sono state abilitate.</p> <p>0=Disattivata (default) / 1=CX / 2=CY / 4=CX+CY</p>
F6	Azione mantenuta	<p>Il cancello si apre e si chiude tenendo premuto un pulsante. Pulsante di apertura sul contatto 2-3P e pulsante di chiusura sul contatto 2-7. Tutti gli altri dispositivi di comando, anche radio, sono esclusi.</p> <p>OFF (default) / ON</p>
F7	Comando (2-7)	<p>Dal dispositivo di comando collegato su 2-7, esegue il comando passo-passo (apre-chiude-inversione) o sequenziale (apre-stop-chiude-stop).</p> <p>0 = Passo-passo (default) / 1 = Sequenziale</p>
F9	Rilevazione ostacolo a motore fermo	<p>Con cancello chiuso, aperto o dopo uno stop totale, il motoriduttore rimane fermo se i dispositivi di sicurezza (fotocellule o bordi sensibili) rilevano un ostacolo.</p> <p>OFF (default) / ON</p>
F10	Uscita segnalazione stato cancello	<p>Segnala lo stato del cancello. Il dispositivo di segnalazione è collegato su 10-5.</p> <p>0 = accesa con cancello aperto e in movimento (default) / 1 = lampeggia con intermittenza ogni mezzo secondo con cancello in fase di apertura, lampeggia con intermittenza ogni secondo con cancello in fase di chiusura, accesa con cancello aperto e spenta con cancello chiuso.</p>
F14	Tipo sensore	<p>Impostazione del tipo di accessorio per il comando dell'automazione.</p> <p>0 = comando con sensore transponder o lettore di tessere magnetiche / 1 = comando con selettore a tastiera (default)</p>
F18	Lampada supplementare	<p>Uscita collegamento lampada supplementare su W-EX.</p> <p>Lampada esterna per aumentare l'illuminazione nella zona di manovra.</p> <p>Lampada ciclo, rimane accesa dal momento in cui il cancello inizia l'apertura fino alla completa chiusura compreso il tempo di attesa prima della chiusura automatica.</p> <p>Lampada cortesia, rimane accesa con un tempo regolabile da 60 secondi a 180 secondi. Per la regolazione del tempo vedi funzione F25.</p> <p>OFF (default) / 1 = Ciclo / 2 = Cortesia</p>
F19	Tempo chiusura automatica	<p>L'attesa prima della chiusura automatica parte dal raggiungimento del punto di finecorsa in apertura per un tempo regolabile da 1 secondo a 180 secondi. La chiusura automatica non si attiva nel caso in cui intervengano i dispositivi di sicurezza per la rilevazione di un ostacolo, dopo uno stop totale o in caso di mancanza di tensione.</p> <p>OFF (default) / 1 = 1 secondo /... / 180 = 180 secondi</p>
F20	Tempo chiusura automatica dopo apertura parziale	<p>L'attesa prima della chiusura automatica parte dopo un comando di apertura parziale da 1 secondo a 180 secondi. La chiusura automatica non si attiva nel caso in cui intervengano i dispositivi di sicurezza per la rilevazione di un ostacolo, dopo uno stop totale o in caso di mancanza di tensione.</p> <p>OFF / 1 = 1 secondo /... / 10 = 10 secondi (default) / 180 = 180 secondi</p>
F21	Tempo prelampeggio	<p>Regolazione del tempo prelampeggio del lampeggiatore prima di ogni manovra, collegato su E1-W. Il tempo di lampeggio è regolabile da 1 secondo a 10 secondi.</p> <p>OFF (default) / 1 = 1 secondo /... / 10 = 10 secondi</p>
F25	Tempo lampada di cortesia	<p>Lampada supplementare (cortesia), rimane accesa per un tempo necessario durante le manovre di apertura e chiusura del cancello.</p> <p>È regolabile da 60 secondi a 180 secondi.</p> <p>60 = 60 secondi (default)/... / 180 = 180 secondi</p>
F49	Gestione collegamento seriale	<p>Per abilitare il funzionamento abbinato o CRP (Came Remote Protocol).</p> <p>OFF (default) / 1 = Abbinato / 3 = CRP</p>
F50	Salvataggio dati	<p>Salvataggio degli utenti e delle impostazioni memorizzate nella memory roll.</p> <p> Questa funzione appare solo se nella scheda elettronica è stata inserita una memory roll.</p> <p>OFF (default) / ON</p>
F51	Lettura dati	<p>Caricamento dei dati salvati nella memory roll.</p> <p> Questa funzione appare solo se nella scheda elettronica è stata inserita una memory roll.</p> <p>OFF (default) / ON</p>
F52	Passaggio parametri in modalità abbinato/bussola	<p>Caricamento dei parametri dalla Master alla Slave.</p> <p> Compare solo se la funzione F49 è impostata in ABBINATO.</p> <p>OFF (default) / ON</p>
F54	Direzione di apertura	<p>Per l'impostazione della direzione di apertura del cancello.</p> <p>0 = Apertura verso sinistra (default) / 1 = Apertura verso destra</p>

F56	Numero periferica	Per l'impostazione del numero della periferica da 1 a 255 per ogni scheda elettronica in caso di impianto con più automazioni con sistema di connessione CRP (Came Remote Protocol). 1 ----> 255
F63	Velocità COM	Per l'impostazione della velocità di comunicazione utilizzata nel sistema di connessione CRP (Came Remote Protocol). 0 = 1200 Baud / 1 = 2400 Baud / 2 = 4800 Baud / 3 = 9600 Baud / 4 = 14400 Baud / 5 = 19200 Baud / 6 = 38400 Baud (default) / 7 = 57600 Baud / 8 = 115200 Baud
F65	Ingresso wireless RIO-EDGE [T1]	Dispositivo di sicurezza wireless (RIO-EDGE) associato a una funzione a scelta tra quelle previste: P0 = arresto del cancello con esclusione dell'eventuale chiusura automatica; per riprendere il movimento, usare il dispositivo di comando, P7 = riapertura durante la chiusura, P8 = richiusura durante l'apertura. Per la programmazione, vedi istruzioni allegate all'accessorio.  Questa funzione appare solo se nella scheda elettronica è stata inserita una RIO-CONN. OFF (default) / P0 = P0 / P7 = P7 / P8 = P8
F66	Ingresso wireless RIO-EDGE [T2]	Dispositivo di sicurezza wireless (RIO-EDGE) associato a una funzione a scelta tra quelle previste: P0 = arresto del cancello con esclusione dell'eventuale chiusura automatica; per riprendere il movimento, usare il dispositivo di comando, P7 = riapertura durante la chiusura, P8 = richiusura durante l'apertura. Per la programmazione, vedi istruzioni allegate all'accessorio.  Questa funzione appare solo se nella scheda elettronica è stata inserita una RIO-CONN. OFF (default) / P0 = P0 / P7 = P7 / P8 = P8
F67	Ingresso wireless RIO-CELL [T1]	RIO-CELL viene associata a una funzione a scelta tra quelle previste: P1 = riapertura durante la chiusura; P2 = richiusura durante l'apertura; P3 = stop parziale; P4 = attesa ostacolo. Per la programmazione, vedi istruzioni allegate all'accessorio.  Questa funzione appare solo se nella scheda elettronica è stata inserita una RIO-CONN. OFF (default) / P1 = P1 / P2 = P2 / P3 = P3 / P4 = P4
F68	Ingresso wireless RIO-CELL [T2]	RIO-CELL viene associata a una funzione a scelta tra quelle previste: P1 = riapertura durante la chiusura; P2 = richiusura durante l'apertura; P3 = stop parziale; P4 = attesa ostacolo. Per la programmazione, vedi istruzioni allegate all'accessorio.  Questa funzione appare solo se nella scheda elettronica è stata inserita una RIO-CONN. OFF (default) / P1 = P1 / P2 = P2 / P3 = P3 / P4 = P4
F71	Tempo apertura parziale	Dopo un comando di apertura dal pulsante collegato su 2-3P, il cancello apre per un tempo regolabile da 5 secondi a 40 secondi.  Questa funzione appare solo se viene disattivata la funzione Encoder. 5 = 5 Secondi (default) /... / 40 = 40 Secondi
U1	Inserimento utente	Inserimento fino a un max. di 250 utenti e associazione a ognuno di essi di una funzione a scelta tra quelle previste. L'inserimento va fatto con trasmettitore o altro dispositivo di comando (vedi paragrafo INSERIMENTO DI UN UTENTE CON COMANDO ASSOCIATO). 1 = Comando passo-passo (apre-chiude) / 2 = Comando sequenziale (apre-stop-chiude-stop) / 3 = Comando solo apre / 4 = Comando apertura parziale
U2	Cancellazione utente	Cancellazione di un singolo utente (vedi paragrafo CANCELLAZIONE DI UN SINGOLO UTENTE)
U3	Cancellazione utenti	Cancellazione di tutti gli utenti. 0 = Disattivata (default) / 1 = Cancellazione
U4	Decodifica codice	Selezionare il tipo di codifica radio del trasmettitore che si desidera memorizzare sulla scheda elettronica.  Quando si seleziona una codifica radio, vengono cancellati automaticamente tutti i trasmettitori memorizzati.  La codifica TWIN consente la memorizzazione di più utenti con la stessa chiave (Key block). 1 = tutte (default) / 2 = Rolling Code / 3 = TWIN
A4	Reset parametri	Attenzione! Le impostazioni di default vengono ripristinate. OFF (default) / ON
A5	Conteggio manovre	Permette di visualizzare il numero di manovre effettuate del cancello.
H1	Versione	Visualizza la versione del firmware.